



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:	Apartados 0816-03073 ó
AFS: MPLBYOYX	0816-03187
Comercial: AEROCIVIL Panamá	Zona 5, Panamá
Tel.: (507) 315-9822 / 315-9823	ó
Fax: (507) NIL	Apartado 0843-02086
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa	Balboa, Ancón

AMDT
N° 03/24
30-SEP-2024

SIMBOLOGÍA / Symboly	SIGNIFICADO / Meaning
-----------------------------	------------------------------

- | | |
|---|---|
| → Flecha indicando hacia adentro /
<i>Arrow indicating inward.</i> | Cambio o inclusión de información /
<i>Change or inclusion of information.</i> |
| ← Flecha indicando hacia afuera /
<i>Arrow indicating outward</i> | Se ha retirado información /
<i>Retired information</i> |
| ★ Estrellas en páginas GEN 0.4-1/0.4-2,
0.4-3 y en AD 0.4-1/0.4-2 y 0.4-3/0.4-4
<i>Stars on pages GEN 0.4-1/0.4-2, 0.4-3
and AD 0.4-1/0.4-2 and 0.4-3/0.4-4</i> | Indican que las páginas son nuevas
<i>Indicate new pages</i> |

1. CONTENIDO / CONTENTS

Esta enmienda incluye información de carácter permanente de importancia para las operaciones / This amendment includes information of permanent character of importance for the operations:

- | | |
|--|---|
| Parte GEN | Part GEN |
| -- Actualización de las diferencias en el anexo 4. | Update on the differences in Annex 4. |
| Parte ENR | Parte ENR |
| -- Nuevas Áreas Prohibidas | New Prohibited areas. |
| Parte AD | Part AD |
| -- Nuevo Aeródromo nacional
Missions Beyond Aviation. | New National Aerodrome
Missions Beyond Aviation. |

2. INSÉRTENSE y DESTRÚYANSE LAS SIGUIENTES PÁGINAS / INSERT and DESTROY THE FOLLOWING PAGE.

DESTRUIR / DESTROY

INSERTAR / INSERT

Volumen I - Parte / Part 1.

GEN

0.1-1 30 JUN 2006
0.1-3 30 JUN 2006
0.1-5 30 DEC 2006
0.4-1/0.4-2 30 JUN 2024
0.4-3 30 JUN 2024
1.1-1 30 JUN 2021
1.7-4 30 JUN 2024
1.7-5 30 JUN 2024
1.7-6 30 DEC 2020
1.7-7 30 DEC 2020
2.4-2 30 JUN 2023
2.4-5 30 SEP 2023
3.2-1 30 MAR 2024
3.5-10 30 JUN 2024
3.6-1 30 MAR 2023

0.1-1 30 SEP 2024
0.1-3 30 SEP 2024
0.1-5 30 SEP 2024
0.4-1/0.4-2 30 SEP 2024
0.4-3 30 SEP 2024
1.1-1 30 SEP 2024
1.7-4 30 SEP 2024
1.7-5 30 SEP 2024
1.7-6 30 SEP 2024
1.7-7 30 SEP 2024
2.4-2 30 SEP 2024
2.4-5 30 SEP 2024
3.2-1 30 SEP 2024
3.5-10 30 SEP 2024
3.6-1 30 SEP 2024

Parte / Part 2. ENR

5.1-3 30 SEP 2021
5.1-4 30 SEP 2022
5.1-5 30 SEP 2022
5.1-6 30 SEP 2022
5.1-7 30 SEP 2022
5.1-8 30 SEP 2022
5.1-9 30 SEP 2022

5.1-3 30 SEP 2024
5.1-4 30 SEP 2024
5.1-5 30 SEP 2024
5.1-6 30 SEP 2024
5.1-7 30 SEP 2024
5.1-8 30 SEP 2024
5.1-9 30 SEP 2024
5.1-10 30 SEP 2024

Volumen II - Parte / Part 3.

AD

0.1-1	30 DEC 2006	0.1-1	30 SEP 2024
0.1-2	30 DEC 2006	0.1-2	30 SEP 2024
0.4-1/0.4-2	30 JUN 2024	0.4-1/0.4-2	30 SEP 2024
0.4-3	30 JUN 2024	0.4-3	30 SEP 2024
0.4-4	30 MAR 2024	0.4-4	30 SEP 2024
0.6-8	30 DEC 2023	0.6-8	30 SEP 2024
2.3-11	30 JUN 2024	2.3-11	30 SEP 2024
2.4-2	30 DEC 2022	2.4-2	30 SEP 2024
2.8-2	30 DEC 2023	2.8-2	30 SEP 2024
2.8-15	30 SEP 2022	2.8-15	30 SEP 2024
2.8-31	30 DEC 2023	2.8-31	30 SEP 2024
4.1-2	30 MAR 2024	4.1-2	30 SEP 2024
4.1-3	30 DEC 2022	4.1-3	30 SEP 2024
4.2-19/4.2-20	30 MAR 2024	4.2-19/4.2-20	30 SEP 2024
4.2-21	30 MAR 2024	4.2-21	30 SEP 2024
4.2-27	30 MAR 2024	4.2-27	30 SEP 2024

3. ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES SUP y NOTAM / THIS AMDT INCORPORATES INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING SUP and NOTAM:

NOTAM C0198/24 ; C0220/24 ; C0242/24 ;
C0243/24 ; C0244/24.

4. ANÓTESE ESTA AMDT EN LA PÁGINA GEN 0.2.1 DEL VOLUMEN I / RECORD ENTRY OF AMDT ON PAGE GEN 0.2.1 FROM VOLUME I

FIN DE LA AMDT / END OF AMENDMENT

PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

1. NOMBRE DE LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA PUBLICACIÓN

1.1 La AIP Panamá se publica bajo la responsabilidad de la Autoridad Aeronáutica Civil, a través del Departamento de Información Aeronáutica.

2. DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI

→ 2.1 La AIP se prepara de conformidad con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, el Manual para los Servicios de Información Aeronáutica (Doc. 8126 de la OACI) y Libro XXIX - Servicios De Información Aeronáutica del RACP. Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con el Anexo 4, el Manual de Cartas Aeronáuticas (Doc. 8697 de la OACI) y el Libro LIBRO XXXI - Cartas Aeronáuticas del RACP. Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

3. ESTRUCTURA DE LA AIP e INTERVALO REGULAR ESTABLECIDO PARA LAS ENMIENDAS

3.1 *Estructura de la AIP*

La AIP forma parte de los Producto de Información Aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1-5.

La AIP consta de 2 Volúmenes divididos así: Volumen I, Parte 1 - Generalidades (GEN), Parte 2 - En Ruta (ENR), y el Volumen II, Parte 3 - Aeródromos (AD), cada una de las partes divididas en secciones y subsecciones según corresponda, conteniendo diversos tipos de información.

3.1.1 *Volumen I, Parte 1 - Generalidades (GEN)*

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0. PREFACE

1. NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY OF THE PUBLICATION

1.1 The AIP is published by responsibility of the Civil Aeronautical Authority, through the Aeronautical Information Department.

2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

2.1 The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPS) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, the Aeronautical Information Services Manual (Doc. 8126 of ICAO) and Book XXIX – Aeronautical Information Services of RACP. The charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4, the Aeronautical Charts Manual (Doc. 8697 of ICAO) and Book XXXI – Aeronautical Charts of RACP. Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures are indicated in in subsection GEN 1.7

3. THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL

3.1 *AIP structure*

The AIP forms part of the Integrated Aeronautical Information Package, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1-5.

The AIP consists of two Volumes divided so: Volume I, Part 1 - General (GEN), Part 2 - En Route (ENR), and Volume II, Part 3 - Aerodromes (AD), each parts divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

3.1.1 *Volume I, Part 1 - General (GEN)*

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter:

ENR 3. Rutas ATS -- Descripción detallada de las Rutas ATS Inferiores; Rutas ATS Superiores; Rutas de Navegación de Área; Otras Rutas (se describen las Rutas Nacionales Inferiores y Superiores).

Nota.- en el Volumen II, Parte 3 - Aeródromos, se describen otros tipos de rutas que se especifican en conexión con los procedimientos para el tránsito hacia y desde aeródromos.

ENR 4. Radioayudas y Sistemas de Navegación -- Radioayudas para la navegación - en ruta; Designadores en clave para puntos significativos y Luces aeronáuticas de superficie - en ruta.

ENR 5. Avisos para la Navegación -- Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; Maniobras militares, zona de instrucción militar y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ); Obstáculos para la navegación aérea en-ruta; Deporte aéreo y actividades recreativas; Vuelos migratorios de aves.

ENR 6. Cartas de Navegación En ruta -- Carta de navegación en ruta - OACI y Cartas de Instalaciones de Radio, ayudas y estaciones de radiodifusión pública, Carta de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas, Carta Migratoria de Aves.

3.1.3 Volumen II, Parte 3 - Aeródromos (AD)

La Parte 3 consta de seis secciones cuyas descripciones están presentadas en el Volumen II.

3.2 Intervalo regular establecido para las enmiendas

3.2.1 Las enmiendas regulares de la AIP se publicarán cada tres meses. Las fechas de publicación serán los días 30 de marzo, junio, septiembre y diciembre de cada año.

4. COMUNICACIÓN EN CASO DE DETECTARSE ERRORES U OMISIONES EN LA AIP

4.1 En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma es exacta y completa. Todo error u omisión que pueda detectarse, así como toda correspondencia relativa a los Producto de Información Aeronáutica, deberá dirigirse al correo electrónico: aispanama@aeronautica.gob.pa

ENR 3. ATS Routes -- Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation routes; Other routes (is described Lower and Upper National routes).

Note.- other types of routes, which are specified in connection with procedures for traffic to and from aerodromes, are described in the Volume II of the Part 3 - Aerodromes.

ENR 4. Radio Navigation Aids/Systems -- Radio navigation aids en-route; Name-code designators for significant points; and Aeronautical ground lights - en route.

ENR 5. Navigation Warnings -- Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise, Training areas and Air defence identification zone (ADIZ); Air navigation obstacles en route; Aerial sporting and recreational activities; and Bird migration flights.

ENR 6. En-route Charts -- En route chart - ICAO; Radio Navigation Aids Systems and public broadcasting stations chart; Prohibited, restricted and danger areas chart; Bird migratory chart.

3.1.3 *Volume II, Part 3 - Aerodromes (AD)*

Part 3 consist in six sections which details are presented in the Volume II.

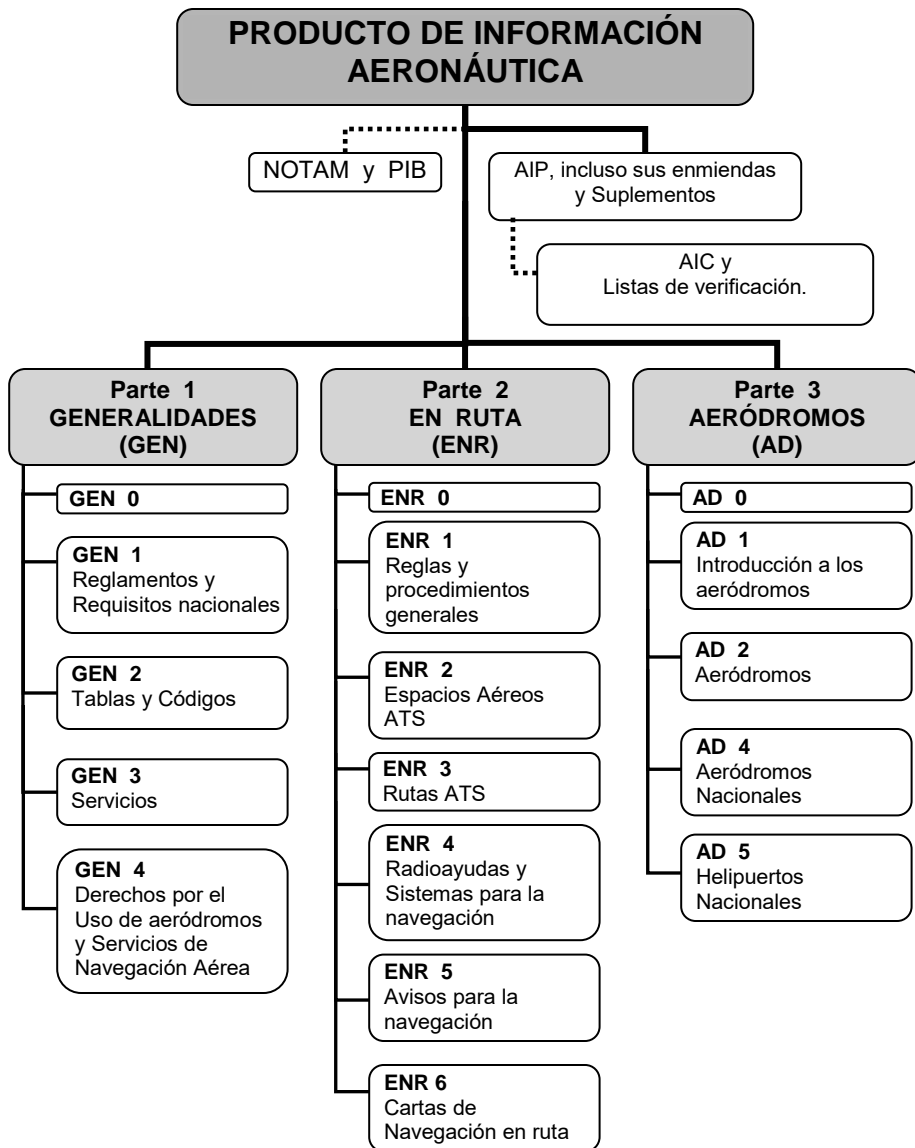
3.2 **Regular amendment interval**

3.2.1 Regular amendments to the AIP will be issued once every three months. The publication dates will be on the thirty days of March, June, September, and December of each year.

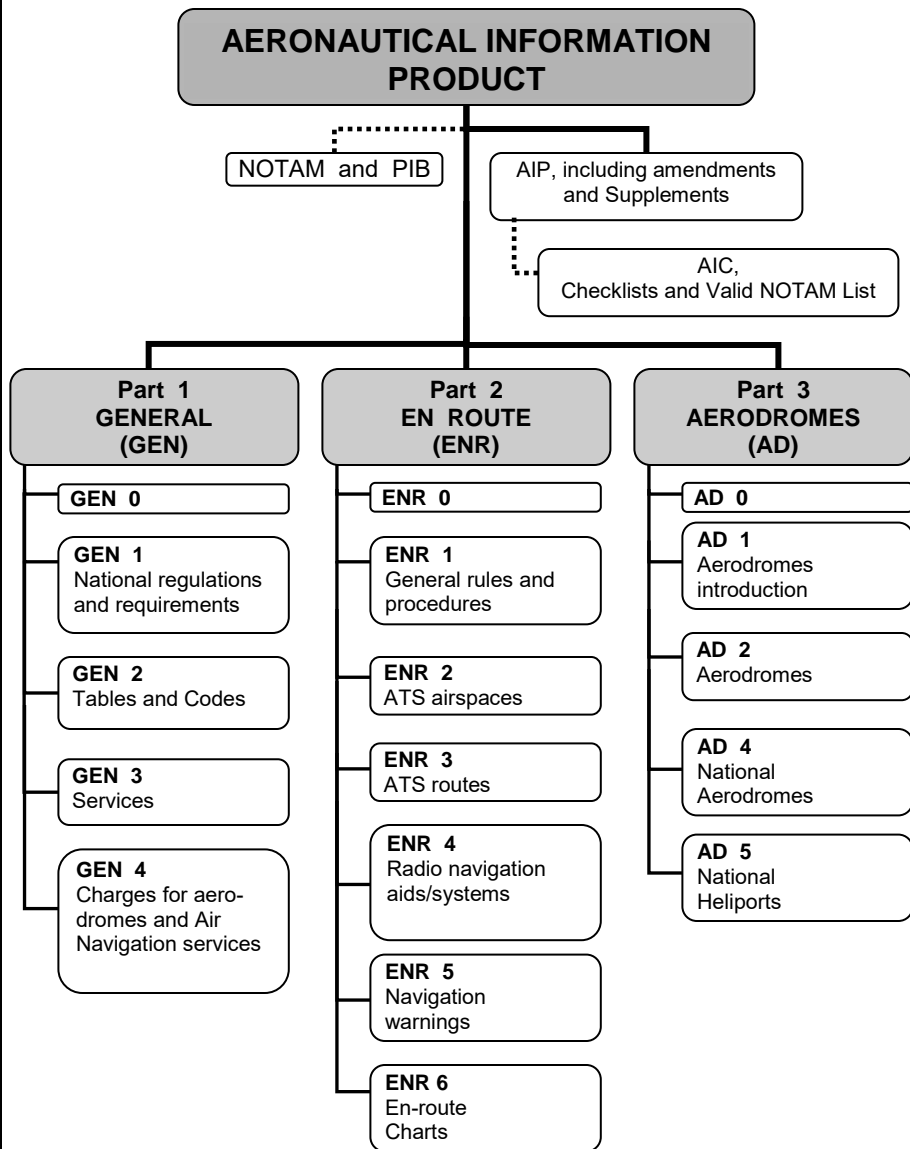
4. **SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSION**

4.1 In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any error and omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the Aeronautical Information Product, It should be directed to the email address: aispanama@aeronautica.gob.pa

ESTRUCTURA GRÁFICA DE LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIP)



GRAPHIC STRUCTURE OF THE AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN I

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME I

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
VOLUMEN I		1.4-4	30 MAR 06	2.2-9	30 MAR 22
PARTE 1		1.4-5	30 MAR 06	2.2-10	30 DEC 18
GENERALIDADES (GEN)		1.4-6	30 MAR 06	2.2-11	30 SEP 17
Volume I, Part 1 - General		1.4-7	30 MAR 06	2.2-12	30 JUN 18
GEN 0.		1.5-1	30 MAR 06	2.2-13	30 DEC 18
★0.1-1	30 SEP 24	1.6-1	30 JUN 06	2.2-14	30 DEC 18
0.1-2	30 JUN 06	1.6-2	30 DEC 10	2.2-15	30 JUN 18
★0.1-3	30 SEP 24	1.6-3	30 JUN 06	2.2-16	30 JUN 18
★0.1-5	30 SEP 24	1.6-4	30 MAR 10	2.2-17	30 JUN 18
0.2-1	30 MAR 24	1.6-5	30 JUN 13	2.2-18	30 DEC 18
0.2-2	30 MAR 24	1.7-1	30 JUN 07	2.2-19	30 DEC 18
0.3-1	30 DEC 22	1.7-2	30 JUN 07	2.2-20	30 SEP 17
0.3-2	30 DEC 22	1.7-3	30 JUN 24	2.2-21	30 JUN 18
★0.4-1	30 SEP 24	★1.7-4	30 SEP 24	2.2-22	30 JUN 18
★0.4-2	30 SEP 24	★1.7-5	30 SEP 24	2.2-23	30 SEP 17
★0.4-3	30 SEP 24	★1.7-6	30 SEP 24	2.2-24	30 JUN 18
0.5-1	30 JUN 06	★1.7-7	30 SEP 24	2.2-25	30 MAR 22
0.5-2	30 JUN 06	1.7-8	30 DEC 15	2.2-26	30 JUN 18
0.6-1	15 OCT 15	1.7-9	30 DEC 15	2.2-27	30 JUN 18
0.6-2	15 OCT 15	1.7-10	30 DEC 15	2.2-28	30 JUN 18
0.6-3	30 MAR 23	1.7-11	30 DEC 15	2.2-29	30 DEC 18
		1.7-12	30 DEC 15	2.2-30	30 DEC 18
		1.7-13	30 JUN 24	2.2-31	30 JUN 18
		1.7-14	30 JUN 24	2.2-32	30 SEP 17
		1.7-15	30 JUN 24	2.2-33	30 JUN 18
				2.2-34	30 JUN 18
				2.2-35	30 MAR 18
GEN 1.		GEN 2.		2.3.1	30 SEP 14
★1.1-1	30 SEP 24	2.1-1	30 JUN 21	2.3.2	30 SEP 14
1.1-2	30 DEC 14	2.1-2	30 JUN 21	2.3.3	30 SEP 14
1.2-1	30 MAR 06	2.1-3	30 JUN 06	2.3.4	30 SEP 14
1.2-2	30 MAR 06	2.1-5	30 DEC 05	2.3.5	30 SEP 14
1.2-3	30 MAR 06	2.2-1	30 JUN 18	2.3.6	30 SEP 14
1.2-4	30 MAR 06	2.2-2	30 JUN 18	2.4-1	30 DEC 22
1.2-5	30 DEC 13	2.2-3	30 MAR 24	★2.4-2	30 SEP 24
1.2-6	30 JUN 13	2.2-4	30 MAR 22	2.4-3	30 SEP 23
1.2-7	30 JUN 13	2.2-5	30 SEP 17	2.4-4	30 DEC 22
1.3-1	30 MAR 06	2.2-6	30 MAR 22	★2.4-5	30 SEP 24
1.3-2	30 MAR 06	2.2-7	30 SEP 17	2.4-6	30 DEC 22
1.4-1	30 MAR 06	2.2-8	30 MAR 22	2.4-9	15 OCT 15
1.4-2	30 MAR 06			2.5-1	30 JUN 16
1.4-3	30 MAR 06			2.5-2	30 JUN 16

2.6-1 30 MAR 16
2.6-2 30 MAR 16
2.6-3 30 MAR 16
2.6-4 30 MAR 16
2.6-5 30 MAR 16
2.6-6 30 MAR 16
2.7-1 30 JUN 06
2.7.2 01 JAN 24
2.7.3 01 JAN 24
2.7.4 01 JAN 24
2.7-7 30 MAR 24

GEN 3.

3.1-1 30 JUN 24
3.1-2 30 JUN 24
3.1-3 30 JUN 24
3.1-4 30 JUN 24
3.1-5 30 JUN 24
3.1-6 30 JUN 24
3.1-7 30 JUN 24
3.1-8 30 MAR 19
3.1-9 30 SEP 23

★3.2-1 30 SEP 24
3.2-2 30 MAR 24
3.2-3 30 MAR 24
3.2-4 30 MAR 24
3.2-5 30 DEC 23
3.2-6 30 JUN 24
3.2-7 30 JUN 24
3.2-8 30 JUN 24
3.2-9 30 MAR 24
3.2-10 30 JUN 24
3.2-11 30 MAR 11
3.2-13 30 DEC 20
3.2-15 30 MAR 13
3.3-1 30 DEC 20
3.3-2 30 MAR 07
3.3-3 30 SEP 19
3.3-5 30 JUN 24
3.3-6 30 JUN 24
3.4-1 30 MAR 21
3.4-2 30 MAR 21
3.4-3 30 MAR 21
3.4-4 30 MAR 21
3.4-5 30 MAR 21
3.4-6 30 MAR 21
3.4-7 30 MAR 21
3.4-8 30 MAR 21
3.4-9 30 SEP 16

3.4-11..... 30 SEP 16
3.4-13..... 30 SEP 16
3.4-15..... 30 SEP 16
3.4-17..... 30 SEP 16
3.5-1..... 30 JUN 21
3.5-2..... 30 DEC 16
3.5-3..... 30 JUN 24
3.5-4..... 30 JUN 24
3.5-5..... 30 JUN 24
3.5-6..... 30 JUN 24
3.5-7..... 30 JUN 24
3.5-8..... 30 JUN 24
3.5-9..... 30 JUN 24
★3.5-10..... 30 SEP 24
★3.6-1..... 30 SEP 24
3.6-2..... 30 MAR 23
3.6-3..... 30 MAR 23
3.6-4..... 30 MAR 23
3.6-5..... 30 MAR 23
3.6-6..... 30 MAR 23
3.6-7..... 30 MAR 23

GEN 4.

4.1-1..... 30 JUN 06
4.1-2..... 30 JUN 06
4.1-3..... 30 JUN 06
4.1-4..... 30 JUN 06
4.1-5..... 30 JUN 06
4.1-6..... 30 JUN 06
4.1-7..... 30 JUN 06
4.1-8..... 30 JUN 10
4.1-9..... 30 JUN 06
4.2-1..... 30 JUN 21
4.2-2..... 30 SEP 07
4.2-3..... 30 SEP 07

**PARTE 2
EN RUTA (ENR)**

Part 2 - En route

ENR 0.

0.6-1..... 30 DEC 05
0.6-2..... 30 DEC 12
0.6-3..... 30 SEP 20
0.6-4..... 30 MAR 23
0-6-5..... 30 MAR 08

ENR 1.

1.1-1 30 DEC 05
1.1-2 30 DEC 05
1.1-3 30 MAR 10
1.2-1 30 DEC 17
1.2-2 30 MAR 14
1.2-3 30 MAR 14
1.3-1 30 DEC 05
1.3-2 30 DEC 06
1.4-1 30 MAR 16
1.4-2 30 DEC 17
1.4-3 30 DEC 17
1.5-1 30 DEC 17
1.6-1 30 JUN 12
1.6-2 30 JUN 12
1.6-3 30 JUN 12
1.6-4 30 JUN 12
1.6-5 30 JUN 12
1.6-7 30 JUN 12
1.6-9 30 JUN 12
1.6-11 30 JUN 13
1.7-1 30 DEC 05
1.7-2 30 DEC 05
1.7-3 30 DEC 05
1.7-4 30 DEC 05
1.7-5 30 DEC 05
1.7-6 30 DEC 05
1.7-7 30 DEC 05
1.7-8 30 DEC 05
1.7-9 30 DEC 05
1.7-10 30 DEC 05
1.7-11 30 DEC 05
1.7-12 30 DEC 05
1.7-13 30 DEC 05
1.7-14 30 DEC 05
1.7-15 30 DEC 05
1.7-17 30 DEC 05
1.7-19 30 DEC 05
1.8-1 30 DEC 05
1.9-1 30 SEP 15
1.9-2 30 DEC 05
1.10-1 30 DEC 12
1.10-2 30 DEC 12
1.10-3 30 DEC 12
1.10-4 30 DEC 12
1.10-5 30 DEC 12
1.11-1 30 DEC 05
1.12-1 30 MAR 08
1.12-2 30 MAR 08

1.12-3..... 30 MAR 08
1.12-4..... 30 MAR 07
1.12-5..... 30 MAR 07
1.13-1..... 30 DEC 05
1.14-1..... 30 DEC 05
1.14-2..... 30 DEC 05
1.14-3..... 30 DEC 05
1.14-4..... 30 DEC 05
1.14-5..... 30 DEC 05
1.14-6..... 30 DEC 05
1.14-7..... 30 DEC 05
1.14-8..... 30 DEC 05
1.14-9..... 30 DEC 05
1.14-10..... 30 DEC 05

ENR 2.

2.1-1..... 30 SEP 22
2.1-2..... 30 SEP 22
2.1-3..... 30 SEP 22
2.1-4..... 30 SEP 22
2.1-5..... 30 SEP 22
2.1-6..... 30 SEP 22
2.1-7..... 30 JUN 23
2.1-8..... 30 JUN 23

ENR 3.

3.0-1..... 11 MAR 10
3.0-2..... 30 DEC 11
3.0-3..... 30 DEC 11
3.0-4..... 30 DEC 11
3.0-5..... 30 DEC 11
3.0-7..... 30 DEC 11
3.1-1..... 30 MAR 23
3.1-2..... 30 MAR 23
3.1-3..... 30 MAR 23
3.1-4..... 30 SEP 20
3.1-5..... 30 MAR 23
3.1-6..... 30 DEC 23
3.1-7..... 30 DEC 23
3.1-8..... 30 MAR 23
3.1-9..... 30 SEP 20
3.1-10..... 30 MAR 23
3.2-1..... 30 MAR 23
3.2-2..... 30 MAR 23

3.3-1..... 30 MAR 23
3.3-2..... 30 DEC 23
3.3-3..... 30 DEC 23
3.3-4..... 30 MAR 23
3.3-5..... 30 DEC 23
3.3-6..... 30 MAR 23
3.3-7..... 30 MAR 23
3.3-8..... 30 MAR 23
3.3-9..... 30 DEC 23
3.3-10..... 30 MAR 23
3.3-11..... 30 MAR 23
3.3-12..... 30 JUN 24
3.3-13..... 30 DEC 23
3.3-14..... 30 DEC 23
3.3-15..... 30 DEC 23
3.5-1..... 30 DEC 23
3.5-2..... 30 MAR 24
3.5-3..... 30 MAR 24
3.6-1..... 30 JUN 19
3.6-2..... 30 JUN 19
3.6.5..... 30 JUN 19

ENR 4.

4.1-1..... 30 SEP 16
4.1-2..... 30 DEC 18
4.1-3..... 30 DEC 18
4.1-4..... 30 DEC 18
4.4-1..... 30 MAR 24
4.4-2..... 30 MAR 24
4.4-3..... 30 MAR 24
4.4-4..... 30 MAR 24
4.4-5..... 30 MAR 24
4.4-6..... 30 MAR 24
4.4-7..... 30 MAR 24
4.4-8..... 30 MAR 24
4.4-9..... 30 MAR 24
4.4-10..... 30 MAR 24
4.4-11..... 30 MAR 24
4.4-12..... 30 MAR 24
4.5-1..... 30 SEP 13

ENR 5.

5.1-1..... 30 MAR 06
5.1-2..... 30 MAR 06
★5.1-3..... 30 SEP 24

★5.1-4..... 30 SEP 24
★5.1-5..... 30 SEP 24
★5.1-6..... 30 SEP 24
★5.1-7..... 30 SEP 24
★5.1-8..... 30 SEP 24
★5.1-9..... 30 SEP 24
★5.1-10..... 30 SEP 24
5.2-1..... 30 SEP 12
5.4-1..... 30 JUN 24
5.4-2..... 30 JUN 24
5.4-3..... 30 JUN 24
5.4-4..... 30 MAR 06
5.4-5..... 30 MAR 06
5.4-6..... 30 MAR 06
5.4-7..... 30 MAR 06
5.4-8..... 30 JUN 16
5.5-1..... 30 SEP 10
5.5-2..... 30 SEP 12
5.6-1..... 30 JUN 12
5.6-2..... 30 MAR 13
5.6-3..... 30 JUN 12
5.6-4..... 30 MAR 13

ENR 6.

6.1A..... 30 DEC 23
6.1B..... 30 DEC 23
6-2A..... 30 JUN 24
6.2B..... 30 DEC 23
6-3..... 30 SEP 20
6-5..... 30 DEC 20
6-7..... 30 JUN 21
6-8..... 30 SEP 13
6-9..... 30 SEP 21
6-10..... 30 DEC 16
6-13..... 30 SEP 08
6-15..... 30 SEP 08
6-17..... 30 SEP 07
6-19..... 30 JUN 19
6-21..... 30 SEP 08
6-23..... 30 SEP 08
6-25..... 30 MAR 13
6-27..... 30 JUN 19

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

GEN 1. REGLAMENTOS y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

1.1 Las direcciones postales y telegráficas de las autoridades designadas que tienen a su cargo la entrada, tránsito y salida de la navegación aérea internacional y la recaudación de los derechos de la misma son las siguientes:

AVIACIÓN CIVIL

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
Apartados 0816-03073 ó 0816-03187
Zona 5, Panamá
Tel: (507) 524-4000 / 524-3868
Fax: NIL

METEOROLOGÍA

OFICINA METEOROLÓGICA
Apartados 0843-02086
Balboa, Ancón
→ Tel: (507) 524-4726 (MET Central)
(507) 524-4727 (Albrook)
(507) 524-4730
(507) 524-4729 (Pronóstico MET)

ADUANA

MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS
Dirección General de Aduanas
Tel: (507) 506-6400
506-6406

MIGRACIÓN

MINISTERIO DE GOBIERNO y JUSTICIA
Depto. de Migración y Naturalización
Apartado 0830-00147
Vía Ricardo J. Alfaro
Tel: (507) 507-1818 / 507-1826

DEPTO. DE EPIDEMIOLOGÍA

MINISTERIO DE SALUD
Apartado 0816-06812
Zona 1, Panamá
Tel: (507) 512-9200

GEN 1. NATIONAL REGULATIONS and REQUIREMENTS

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

1.1 The postal and telegraphic addresses of the designated authorities concerned with entry, transit, and departure of international air navigation and for the collection of taxes with it, are as follows:

CIVIL AVIATION

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
P.O. Box 0816-03073 or 0816-03187
Zona 5, Panamá
Tel: (507) 524-4000 / 524-3868
Fax: NIL

METEOROLOGY

METEOROLOGICAL OFFICE
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón
Tel: (507) 524-4726 (MET Central)
(507) 524-4727 (Albrook)
(507) 524-4730 / 524-4729
(507) 524-4729 / 524-4730 (Forecast MET)

CUSTOMS

MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS
Dirección General de Aduanas
Tel: (507) 506-6400
506-6406

MIGRATION

MINISTERIO DE GOBIERNO y JUSTICIA
Depto. de Migración y Naturalización
P.O. Box 0830-00147
Vía Ricardo J. Alfaro
Tel: (507) 507-1818 / 507-1826

EPIDEMIOLOGY DEPT.

MINISTERIO DE SALUD
P.O. Box 0816-06812
Zona 1, Panamá
Tel: (507) 512-9200

Capítulo 6

- 6.3.1 Parcialmente aplicado. La emisión de pronóstico de aterrizaje, tipo tendencia, está en proceso de aplicación, para los aeropuertos Panamá Pacífico, Enrique Malek, Cap. Scarlett Martínez y José E. Hall.
- 6.4.1 No se preparan pronóstico de despegue en forma regular.

Capítulo 7

- 7.2.1 Parcialmente aplicado. Solo se expide información AIRMET localmente y a solicitud.

Capítulo 9

- 9.5.1 No se brinda los servicios D-VOLMET o radiodifusiones VOLMET.
- 9.5.3 No se brinda los servicios D-VOLMET o radiodifusiones VOLMET.

Capítulo 11

- 11.5 No se brinda el servicio D-VOLMET.
- 11.6.1 No se brinda el servicio de radiodifusiones VOLMET.
- 11.6.2 Los servicios D-VOLMET o radiodifusiones VOLMET, se brindarán cuando se determine, por acuerdo regional de navegación aérea, que existe necesidad del servicio.

4. ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS (11a. edición - julio de 2009)

Capítulo 2

- 2.18.2.2 Sólo se publica para los aeropuertos Internacional de Tocumen, Marcos A. Gelabert y Enrique Malek.

Capítulo 3

- 3.2 Sólo se publica para el Aeropuerto Internacional de Tocumen y el Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert.
- 3.9.1 No se indica el orden de exactitud logrado.

- Capítulo 4** No se publica el Plano de Obstáculo de Aeródromo-OACI Tipo B.

Chapter 6

6.3.1 Partially applied. The issuance of landing forecast, trend type, is in the process of application for the Panama Pacifico, Enrique Malek, Cap. Scarlett Martinez and Jose E. Hall airports.

6.4.1 Takeoff forecasts are not prepared on a regular basis.

Chapter 7

7.2.1 Partially applied. AIRMET information is only issued locally and upon request.

Chapter 9

9.5.1 D-VOLMET services or VOLMET broadcasts are not provided.

9.5.3 D-VOLMET services or VOLMET broadcasts are not provided.

Chapter 11

11.5 D-VOLMET services are not provided

11.6.1 D-VOLMET broadcasting service is not provided.

11.6.2 D-VOLMET services or VOLMET broadcasts will be provided when it is determined by regional air navigation agreement, that there is a need for the service.

4. ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS (11th edition – July, 2009)

Chapter 2

2.18.2.2 It is published only for the International airports of Tocumen, Marcos A. Gelabert, and Enrique Malek.

Chapter 3

3.2 It is published only for Tocumen International Airport and Marcos A. Gelabert Airport.

3.9.1 The order of accuracy is not indicated.

Chapter 4 Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B is not published.

Capítulo 5 No se publica el Plano Topográfico y Obstáculo de Aeródromo-OACI.

Capítulo 6 No se publica la Carta Topográfica para Aproximación de Precisión

Capítulo 7

7.7 No se indican las isogónicas ni la fecha de información isogónica.

7.9.1 No se indican los aeródromos utilizados por la Aviación Civil.

7.9.2 No se muestran las zonas prohibidas, restringidas o peligrosas, estas son mostradas en cartas especiales.

7.9.3.1.1 j) No se publica altitudes mínimas de franqueamiento de obstáculos en la ruta ATS.

k) No se ha implementado el número de comunicaciones oral por satélite (SATVOICE).

Capítulo 8

8.9.4.1.1 b) No se publica la elevación de la antena transmisora DME.

i) No se publica altitudes mínimas de franqueamiento de obstáculo en la ruta ATS.

Capítulo 9

9.9.2 No se indican las zonas prohibidas, restringidas o peligrosas, las mismas son mostradas en cartas específicas.

Capítulo 10

10.9.4.1.1 b) 5) No se publica la elevación de la antena transmisora del DME.

Capítulo 11

11.10.2.7 No se indica, ni describe las zonas despejadas de obstáculos.

11.10.6.5 No se muestra el perfil del terreno.

Chapter 5 Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO is not published. ←

Chapter 6 Precision Approach Terrain Chart-ICAO is not published.

Chapter 7

7.7 Isogones and Isogonic information date are not indicated.

7.9.1 The aerodromes used by Civil Aviation are not indicated.

7.9.2 Prohibited, restricted and danger areas are not showed, they are indicated at special charts.

7.9.3.1.1 j) Minimum obstacle clearance altitudes on ATS route are not published.

k) The number of oral communications satellite (SATVOICE). Is not implemented

Chapter 8

8.9.4.1.1 b) The elevation of the DME transmitting antenna is not published. ←

i) Minimum obstacle clearance altitudes on ATS Route are not published.

Chapter 9

9.9.2 Prohibited, restricted and danger areas are not shown, they are described at special charts.

Chapter 10

10.9.4.1.1 b) 5) The elevation of the DME transmitting antenna is not Published →

Chapter 11

11.10.2.7 It is not indicated or described the Obstacle free zone. →

11.10.6.5 The ground profile is not showed. →

Capítulo 13

13.5 No se publica cambio anual de la declinación Magnética.

13.6.1 b) No se publica el centro geométrico del área de toma de contacto

g) No se publican datos para el rodaje y desplazamiento de helicópteros.

Capítulo 14

14.5.2 No se indica la variación anual.

14.6 e) No se publica los lugares críticos.

f) No se muestran las rutas normalizadas con sus designadores para el rodaje de aeronaves.

g) No se publican las coordenadas geográficas de los puntos apropiados de los ejes de la calle de rodaje.

h) No se publica los límites del servicio del control de tránsito aéreo.

Capítulo 15

15.5.2 No se indica la variación anual.

15.6 f) No se publican coordenadas geográficas de los puntos de los ejes de calles de rodaje.

g) No se publican los límites del servicio de control de tránsito aéreo.

Capítulo 16 No se publica la Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1,000,000.

Capítulo 17 No se publica la fecha de la última información indicada en la base topográfica.

Capítulo 18 No se publica la Carta de Navegación Aeronáutica – OACI Escala pequeña.

Capítulo 19 No se publica la Carta de Posición - OACI.

Chapter 13

- 13.5 The annual change in magnetic declination is not published.
- 13.6.1 b) Geometric center of the contact area is not published
- g) Data for taxiing and movement of helicopters are not published.

Chapter 14

- 14.5.2 Magnetic variation is not showed annually.
- 14.6 e) The critical places are not published.
- f) Standard routes, with their designators are not shown for taxiing aircraft.
- g) The geographical coordinates of the appropriate axis of taxiway points are not published.
- h) Boundaries of the air traffic services are not published.

Chapter 15

- 15.5.2 Magnetic variation is not showed annually.
- 15.6 f) Geographical coordinates for appropriate taxiway centre line points are not published.
- g) Boundaries of the air traffic services are not published.

Chapter 16 World Aeronautical Chart - ICAO 1:1,000,000 is not published.

Chapter 17 The date of the latest information shown on the topographic base is not indicated.

Chapter 18 Aeronautical Navigation Chart-ICAO, Small Scale, is not published

Chapter 19 Plotting Chart - ICAO is not published.

Capítulo 20 No se produce la presentación electrónica de Cartas Aeronáuticas OACI.

Capítulo 21 No se publica la Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI

5. **ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES AÉREAS y TERRESTRES**
(4a. edición - julio de 1979)

N I L

6. **ANEXO 6 - OPERACIÓN DE AERONAVES**

Parte I - Transporte Aéreo Comercial Internacional - Aviones
(8a. edición - julio de 2001)

Capítulo 1 (Definiciones)

Certificado de explotador Se utiliza la expresión Certificado de Operación de Servicios Aéreos (AOC):

Capítulo 3

3.1.3 Además el control operacional recae en los Centros de Despacho del Explotador. (Artículo 9, Parte I, Libro XIV del RACP).

Chapter 20 Aeronautical charts are not produced electronically.

Chapter 21 ATC Surveillance Minimum Altitude Chart- ICAO is not published.

5. **ANNEX 5 - UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR
and GROUND OPERATIONS**
(4th edition – July, 1979)

N I L

6. **ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT**

Part I - International Commercial Air Transport - Airplanes
(8th edition - July, 1998)

Chapter 1 (Definitions)

Air operator certificate Operation Certificate is used as expression.
(AOC):

Chapter 3

3.1.3 Also, the operational control lies into Operator's Dispatch
Centre (Article 9, Book XIV of the RACP).

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

LOCATION INDICATORS

**No están conectados al AFS / Not connected to the AFS*

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	Ind.
A	
Achutupo	MPAC*
Ailigandí	MPAI*
Albrook	MPLB
Cap. Alex Bosquez	MPCL*
Cap. Alonso Valderrama	MPCE
Álvaro Berroa	MPVC*
Arenas	MPAR*
Augusto Vergara	MPGU*
B	
José Ezequiel Hall Baru	MPBO MPBR*
C	
Caledonia	MPCA*
Casaya	MPCS*
Centro AFTN	MPPC
Chame Mayor	MPMC*
Coiba	MPCO*
Corazón De Jesús	MPCJ*

CIFRADO/ENCODE	
Lugar/Location	Ind.
D	
NIL	NIL
E	
El Porvenir	MPVR*
El Real	MPRE*
Enrique A. Jiménez	MPEJ
Enrique Malek	MPDA
F	
Fernando Eleta Finca 45 Finca 67	MPFE* MPFC* MPSS*
G	
Garachiné	MPGA*
Guayabito de San Carlos	MPGS*
Guillermo Palm	MPPN

Lugar/Location	Ind.
I	
Ingenio Ofelina	MPIO*
Ingenio Santa Rosa	MPSR*
Isla San José	MPSJ*
Isla Secas	MPSE*
Isla Víveros	MPVI*
J	
Jaqué	MPJE*
Cap. Justiniano Montenegro	MPPD*
K	
Cap. Krish Persaud	MPCM*
L	
La Cabezona	MPCB*
La Especial	MPES*
Lago Bay	MPLY*
Las Lajas	MPLA*
Las Moras	MPMO*

Lugar/Location	Ind.
M	
Mamitupo	MPMA*
Mansucum	MPMN*
Cap. Manuel Niño	MPCH
Marcos A. Gelabert	MPMG
Miraflores	MPMF*
Missions Beyond Aviation	MPMB* ←
Mulatupo	MPMU*
O	
Ogobsucum	MPOG*
P	
Panamá ATCC	MPZL
Panamá Pacífico	MPPA
Piña	MPPI*
Pixvae	MPPX*
Playón Chico	MPPH*
Puerto Obaldía	MPOA*
Punta Cocos	MPPU*

Ind.	Lugar/Location
I	
MPIO*	Ingenio Ofelina
J	
MPJE*	Jaque
L	
MPLA*	Las Lajas
MPLB	Albrook
MPLY*	Lago Bay
M	
MPMA*	Mamitupo
MPMB*	Missions Beyond Aviation
MPMF*	Miraflores
MPMG	Marcos A. Gelabert
MPMI*	San Miguel
MPMN*	Mansucum
MPMO*	Las Moras
MPMU*	Mulatupo

Ind.	Lugar/Location
O	
MPOA*	Puerto Obaldía
MPOG*	Ogobsucum
P	
MPPA	Panamá Pacífico
MPPC	Centro AFTN
MPPD*	Cap. Justiano Montengro
MPPH*	Playón Chico
MPPI*	Piña
MPPN*	Guillermo Palm
MPPU*	Punta Cocos
MPPX*	Pixvae
R	
MPPRA*	Cnel. Raúl Arias E.
MPPRE*	El Real
MPPRG*	Cap. Reynaldo Guiraud
MPPRP*	Reserva Punta Patiño
MPPRS*	Río Sidra
MPPRZ*	Río Azúcar

Ind.	Lugar/Location
S	
MPSA	Rubén Cantú
MPSB*	Sambú
MPSE*	Isla Secas
MPSJ*	Isla San José
MPSM	Cap. Scarlett Martínez
MPSR*	Ingenio Santa Rosa
MPSS*	Finca 67
T	
MPTI*	Tikantikí
MPTO	Tocumen
MPTU*	Tubualá
U	
MPUP*	Ustupo
V	
MPVC*	Álvaro Berroa
MPVI*	Isla Víveros
MPVR*	EL Provenir

Ind.	Lugar/Location
W	
MPWN*	Wannukandí
Z	
MPZL	Panamá ATCC
HELIPUERTOS NACIONALES/ National Heliports	
MPHC*	Corozal
MPHH*	Hospital Santo Tomás
MPHI*	Millenium Plaza
MPHM*	Megapolis
MPHP*	Hotel El Panamá
MPHT*	The Panama Clinic
MPHU*	Punta Barco
MPOR*	Ocean Reef

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. SERVICIO RESPONSABLE

1.1 La Autoridad Aeronáutica Civil tiene una variedad de cartas disponibles para uso de todos los tipos de aviación, las cuales son producidas, revisadas y actualizadas por la **Sección de Cartas Aeronáuticas** del Departamento de Información Aeronáutica y las mismas aparecen anunciadas con sus precios en el punto 5. La carta de navegación VFR 1:500,000 es publicada por la Autoridad Aeronáutica Civil.

1.2 Se aplican, cuando corresponda, las Normas y Métodos Recomendados de los Anexos y los Procedimientos contenidos en los siguientes documentos de la OACI: Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas y Doc. 8697-AN/889 - Manual de Cartas Aeronáuticas – PANS_AIM Doc.10066. Las diferencias se encuentran publicadas en la subsección GEN 1.7.

1.3 Cartas Aeronáuticas:

Teléfono:	(507) 520-1594
→ Horario de servicio:	1300/2100UTC MON to FRI
e.mail:	aispanama@aeronautica.gob.pa
Website:	www.aeronautica.gob.pa

2. MANTENIMIENTO DE LAS CARTAS

2.1 Las cartas aeronáuticas son incluidas en la AIP y se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP. Las enmiendas importantes o revisiones de la información aeronáutica a otras series de cartas aeronáuticas también se incluyen en la AIP, página GEN 3.2-15, además son promulgadas en Suplementos AIP si corresponde. La información relativa a nuevas cartas será notificada por Circulares de Información Aeronáutica.

2.2 Los datos de información que después de la publicación hayan resultado incorrectos, o los cambios que se produzcan, son promulgados inmediatamente por medio de NOTAM o Suplemento.

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1 Civil Aeronautical Authority has a variety of available charts to be used all aviation fields, which are produced, checked and updated by the **Aeronautical Chart Section**, from the Aeronautical Information Department. The chart and prices are shown in item 5 of this subsection. The VFR navigation chart 1:500,000 is produced in coordination with Civil Aeronautical Authority.

1.2 It is applied, when appropriate, the international standards and recommended procedures contained in ICAO Annex 4 - Aeronautical Charts and Doc 8697-AN/889 - Aeronautical Chart Manual - PANS_AIM Doc.10066. The differences are published in subsection GEN 1.7.

1.3 Aeronautical Charts:

→ Telephone number:	(507) 520-1594
→ Hour of operation:	1300/2100UTC MON to FRI
e.mail:	aispanama@aeronautica.gob.pa
Website:	www.aeronautica.gob.pa

2. MAINTENANCE OF CHARTS

2.1 The aeronautical charts are included in the AIP and are kept up to date by amendments to the AIP. The important amendments or corrections to other aeronautical charts are also included in AIP page GEN 3.2-15; also they can be published by AIP Supplement if applicable. Information concerning of issuance of new charts will be notified by Aeronautical Information Circular.

2.2 The incorrect information detected on published charts of operational significance is corrected immediately by NOTAM or Supplement.

8. SERVICIO SIGMET y AIRMET / SIGMET and AIRMET SERVICE

8.1. Los informes SIGMET se expiden tomando como referencia las coordenadas geográficas, tal como lo señala el Anexo 3 Apéndice 6 Tabla A6-A1. / *SIGMET reports are issued using geographic coordinates as a reference, as specified in Annex 3 Appendix 6 Table A6-A1.*

Nombre de la MWO e Indicador de Lugar / Name of MWO and Location indicator	HORA / Hour	FIR/CTA atendida / served	Tipos de SIGMET/ validez Type of SIGMET/ validity	Procedimientos Específicos SIGMET / Specific procedures	Procedimientos AIRMET / AIRMET Procedures	Dependencia ATS atendida / ATS dependence served	Otra Información / Additional information
1	2	3	4	5		6	7
TOCUMEN MPTO	H-24	FIR/CTA Panamá (ACC)	WS, WC, WV, WR.	Genera y distribuye SIGMET a los ACC y al WAFC / Make and distribute SIGMET to ACC and WAFC	Sólo se expide información AIRMET localmente, a solicitud. / Only be issued AIRMET information locally, at the request.	ACC/APP Panamá Panamá Radio	No se cuenta con radar MET / There is not MET radar

9. OTROS SERVICIOS METEOROLÓGICOS AUTOMÁTICOS / OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

9.1 Se cuenta con el Sistema de Recepción de Productos WAFS.
There is WAFS Product Reception System.

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

GEN 3.6 SERVICIO DE BÚSQUEDA y SALVAMENTO

1. SERVICIO (s) RESPONSABLE (s)

1.1 La Autoridad Aeronáutica Civil, como autoridad competente para la aviación civil en la República de Panamá, designa a la dependencia de los Servicios de Búsqueda y Salvamento, para que, en su representación, sea la encargada de la planificación, organización y operación, ejecutando los procedimientos necesarios, en la búsqueda de aeronaves nacionales y/o extranjeras extraviadas o accidentadas en la FIR de Panamá.

En tal virtud, la Autoridad Aeronáutica Civil dispondrá lo necesario para que se establezcan y se presten prontamente servicios SAR durante las 24 horas del día para asegurar que se de asistencia a las personas en peligro.

1.2 Dirección Postal: Dirección General
Servicio de Búsqueda y Salvamento
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón,
Panamá, Rep. de Panamá

Comercial: AEROCIVIL PANAMÁ
→ Teléfono:
Oficina SAR: (507) 524-9411 / (507) 524-9437
RCC: (507) 524-9438 / (507) 524-9439 / (507) 6959-2112
Operaciones SAR: (507) 524-9440
Correos Electrónicos: oficinasar@ aeronautica.gob.pa
sar@ aeronautica.gob.pa
Fax: (507) 524-3984
AFS: MPLBYCYX
Horas de servicio: H-24

1.3 Los servicios de búsqueda y salvamento aplican la regulación y normativa nacional contenida en el Libro XXVII del RACP basadas en las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 12 - Búsqueda y Salvamento; Anexo 13 – Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación; Doc. 9731-AN/958 – Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR); Doc. 8733-OACI – Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y Documentos SAR nacionales. Las diferencias se publican en la sub sección GEN 1.7.

2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD

2.1 El área de responsabilidad de la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR Panamá), comprende la totalidad del territorio, incluyendo las aguas territoriales de la República de Panamá, así como, el espacio aéreo sobre alta mar comprendida por la Región de Información de Vuelo (FIR Panamá).

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE SERVICE

1. RESPONSIBLE SERVICE (s)

1.1 The Civil Aviation Authority, as the competent authority of civil aviation in the Republic of Panama, designates the Unit of Search and Rescue Services to be in charge of planning, organization and operations in search for national and/or international aircrafts within Panama FIR; executing the necessary procedures to this end. Accordingly, the CAA will arrange for SAR services to be established and provided promptly on a 24-hour-a-day basis to ensure that assistance is given to persons in distress.

1.2 Postal Address: General Management
Search and Rescue Unit
P. O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón,
Panamá, Rep. de Panamá

→ Commercial: AEROCIVIL PANAMÁ
Telephone number:
Office SAR: (507) 524-9411 / (507) 524-9437
RCC: (507) 524-9438 / (507) 524-9439 / (507) 6959-2112
SAR Operations: (507) 524-9440
Emails: oficinasar@aeronautica.gob.pa
sar@aeronautica.gob.pa
FAX number: (507) 524-3984
AFS: MPLBYCYX
Hour of operation: H-24

1.3 Search and rescue services apply national standards and regulations contained in the RACP, book XXVII, based on ICAO standards and recommended practices: Annex 12 - Search and Rescue; Annex 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation, Doc. 9731-AN/958 - International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR); Doc. 8733-ICAO- CAR/SAM Air Navigation Plan and National SAR documents. Differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1 The area of responsibility of the search and rescue region (SRR) covered the entire territory; including territorial waters of the Republic of Panama, as well as the airspace over the high seas included by the flight information region (Panama FIR).

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS y PELIGROSAS

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	<u>Límite Superior</u> <u>Límite Inferior</u>	RMK
1	2	3
ÁREAS PROHIBIDAS		
<p>MPP1 Zona limitada por líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos 085728N 0793222W 085728N 0793151W 085657N 0793222W 085657N 0793151W de allí hasta el punto de origen.</p>	<p><u>3000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: H-24</p>
<p>MPP4 Círculo de 1.5NM de radio con centro en 091524N 0800410W.</p>	<p><u>3000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: H-24</p>
<p>→ MPP5 Círculo de 0.11NM de radio con centro en 082947.5N 0801709.6W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) y de aeronaves tripuladas.</p>
<p>→ MPP6 Círculo de 0.27NM de radio con centro en 083139.0N 0795400.9W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) y de aeronaves tripuladas.</p>

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED and DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<i>PROHIBITED AREAS</i>		
<p>MPP1 Area bounded by lines that successively join the following points: 085728N 0793222W 085728N 0793151W 085657N 0793222W 085657N 0793151W from there to point of origin.</p>	<p><u>3000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: H-24</p>
<p>MPP4 A circle, 1.5NM radius centered at 091524N 0800410W.</p>	<p><u>3000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: H-24</p>
<p>→ MPP5 A circle, 0.11NM radius centered at 082947.5N 0801709.6W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited and manned aircraft.</p>
<p>→ MPP6 A circle, 0.27NM radius centered at 083139.0N 0795400.9W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited and manned aircraft.</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	<u>Límite Superior</u> <u>Límite Inferior</u>	RMK
1	2	3
<p>→ MPP7 Círculo de 0.1NM de radio con centro en 090012.9N 0793010.3W.</p> <p>MPP20 – (Prisión La Joya) Zona limitada por líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos 090638.63N 0791253.50W 090739.80N 0791657.25W 090755.50N 0791659.76W 090813.77N 0791702.07W 090914.66N 0791701.96W 090944.51N 0791650.82W 091021.80N 0791624.18W 091054.79N 0791534.74W 091106.89N 0791435.98W 091051.01N 0791327.60W 091015.17N 0791240.97W 090931.97N 0791214.95W 090847.02N 0791204.27W 090751.53N 0791210.38W 090716.88N 0791225.85W de allí hasta el punto de origen.</p> <p>MPP23 - (Prisión el Renacer) Círculo de 1NM de radio con centro en 090605N 0794059W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>2000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) y de aeronaves tripuladas.</p> <p>AAC HR: H-24</p> <p>AAC HR: H-24</p>

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED and DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	<u>Upper Limit</u> <u>Lower Limit</u>	RMK
1	2	3
<p>→ MPP7 A circle, 0.1NM radius centered at 090012.9N 0793010.3W.</p> <p>MPP20 – (La Joya Prison) Area bounded by lines that successively join the following points: 090638.63N 0791253.50W 090739.80N 0791657.25W 090755.50N 0791659.76W 090813.77N 0791702.07W 090914.66N 0791701.96W 090944.51N 0791650.82W 091021.80N 0791624.18W 091054.79N 0791534.74W 091106.89N 0791435.98W 091051.01N 0791327.60W 091015.17N 0791240.97W 090931.97N 0791214.95W 090847.02N 0791204.27W 090751.53N 0791210.38W 090716.88N 0791225.85W from there to point of origin.</p> <p>MPP23 - (Renacer Prison) A circle, 1NM radius centered at 090605N 0794059W.</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>2000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited and manned aircraft.</p> <p style="text-align: center;">AAC HR: H-24</p> <p style="text-align: center;">AAC HR: H-24</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	<u>Límite Superior</u> <u>Límite Inferior</u>	RMK
1	2	3
<p>ÁREAS RESTRINGIDAS</p> <p>MPR26 - (Centro de Aislamiento) 090333.9N 0792436.9W 090336.8N 0792436.6W 090330.7N 0792435.9W 090331.1N 0792433.3W 090331.6N 0792437.2W 090332.7N 0792437.6W 090337.0N 0792434.9W</p> <p>MPR27 (Punta Coco) Círculo de 1.5NM de radio con centro en 081330N 0788541.5W.</p> <p>MPR28 - (Centro Penitenciario de Chiriquí) 082145.2N 0821942.5W 082146.2N 0821950.4W 082141.9N 0821950.3W 082134.9N 0821950.8W 082134.2N 0821944.9W 082144.3N 0821943.8W 082144.3N 0821942.9W</p> <p>MPR29 - (Centro Femenino de Rehabilitación Doña Cecilia Orillac de Chiari) 090158.2N 0792905.9W 090157.3N 0792902.9W 090157.4N 0792905.1W 090158.6N 0792900.9W 090202.0N 0792908.2W 090202.1N 0792900.5W 090202.6N 0792908.5W 090206.1N 0792903.9W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>2000FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p> <p>Previa coordinación entre SENAN/AAC con 48 horas de anticipación.</p> <p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p> <p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>RESTRICTED AREAS</p> <p>MPR26 - (Isolation center) 090333.9N 0792436.9W 090336.8N 0792436.6W 090330.7N 0792435.9W 090331.1N 0792433.3W 090331.6N 0792437.2W 090332.7N 0792437.6W 090337.0N 0792434.9W</p> <p>MPR27 (Punta Cocos) A circle, de 1.5NM radius centered at 081330N 0788541.5W.</p> <p>MPR28 - (Chiriqui Penitentiary Center) 082145.2N 0821942.5W 082146.2N 0821950.4W 082141.9N 0821950.3W 082134.9N 0821950.8W 082134.2N 0821944.9W 082144.3N 0821943.8W 082144.3N 0821942.9W</p> <p>MPR29 - (Cecilia Orillac de Chiari Women's Center) 090158.2N 0792905.9W 090157.3N 0792902.9W 090157.4N 0792905.1W 090158.6N 0792900.9W 090202.0N 0792908.2W 090202.1N 0792900.5W 090202.6N 0792908.5W 090206.1N 0792903.9W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>2000FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p> <p>Prior coordination between SENAN/AAC with 48 hours in advance.</p> <p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p> <p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	Límite Superior Límite Inferior	RMK
1	2	3
<p>→ MPR30 - (Centro Penitenciario Nueva Esperanza) Círculo de 0.2NM de radio con centro en 092015.86N 0795346.73W</p> <p>MPR31 - (Centro Femenino de Rehabilitación Los Algarrobos) 082954.4N 0822602.1W 082956.3N 0822602.3W 082957.0N 0822602.7W 082958.1N 0822605.0W 082959.1N 0822600.0W 082959.8N 0822604.5W 082959.8N 0822601.9W</p> <p>MPR32 - (Centro de Detención de Tinajitas) 090340.3N 0793011.2W 090341.0N 0793011.9W 090342.0N 0793011.4W 090342.5N 0793011.4W 090344.1N 0793011.1W 090344.0N 0793011.5W 090346.4N 0793006.8W 090343.0N 0793005.3W 090342.4N 0793008.0W 090342.1N 0793009.1W 090342.0N 0793009.0W 090341.4N 0793009.7W 090341.0N 0793010.8W</p> <p>MPR33 - (Cárcel Pública de Santiago) 080557.3N 0805741.8W 080558.3N 0805746.4W 080605.3N 0805740.3W 080606.3N 0805744.6W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p> <p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS) y de aeronaves tripuladas.</p> <p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p> <p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p> <p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>→ MPR30 - (Nueva Esperanza Penitentiary Center) A circle, 0.2NM radius centered at 092015.86N 0795346.73W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited and manned aircraft.</p>
<p>MPR31 - (Los Algarrobos women's rehabilitation center) 082954.4N 0822602.1W 082956.3N 0822602.3W 082957.0N 0822602.7W 082958.1N 0822605.0W 082959.1N 0822600.0W 082959.8N 0822604.5W 082959.8N 0822601.9W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited</p>
<p>MPR32 - (Tinajitas Detention Center) 090340.3N 0793011.2W 090341.0N 0793011.9W 090342.0N 0793011.4W 090342.5N 0793011.4W 090344.1N 0793011.1W 090344.0N 0793011.5W 090346.4N 0793006.8W 090343.0N 0793005.3W 090342.4N 0793008.0W 090342.1N 0793009.1W 090342.0N 0793009.0W 090341.4N 0793009.7W 090341.0N 0793010.8W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited</p>
<p>MPR33 - ((Santiago Public Prison) 080557.3N 0805741.8W 080558.3N 0805746.4W 080605.3N 0805740.3W 080606.3N 0805744.6W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	<u>Límite Superior</u> <u>Límite Inferior</u>	RMK
1	2	3
<p>MPR34 - (Cárcel Pública de Chitré) 075756.2N 0802637.7W 075757.1N 0802640.8W 075803.3N 0802635.4W 075803.9N 0802637.5W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
<p>MPR35 - (Cárcel Pública de Aguadulce) 081510.5N 0803226.1W 081510.6N 0803224.5W 081512.5N 0803225.7W 081513.0N 0803224.4W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
<p>MPR36 - (Cárcel Pública de Las Tablas) 074615.70N 0801634.62W 074616.42N 0801637.10W 074614.83N 0801637.59W 074614.01N 0801634.95W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
<p>MPR37 - (Cárcel Pública Penonomé) 083115.5N 0802136.7W 083116.7N 0802138.4W 083115.7N 0802136.8W 083115.8N 0802138.5W 083117.6N 0802135.5W 083118.7N 0802138.0W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
<p>MPR38 - (Centro Penitenciaria de Llano Marín) 082934.7N 0801933.9W 082924.5N 0801932.0W 082928.0N 0801928.1W 082931.4N 0801928.2W 082933.9N 0801937.1W 082934.8N 0801930.3W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>MPR34 - (Chitré Public Prison) 075756.2N 0802637.7W 075757.1N 0802640.8W 075803.3N 0802635.4W 075803.9N 0802637.5W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>
<p>MPR35 - (Aguadulce Public Prison) 081510.5N 0803226.1W 081510.6N 0803224.5W 081512.5N 0803225.7W 081513.0N 0803224.4W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>
<p>MPR36 - (Las Tablas Public Prison) 074615.70N 0801634.62W 074616.42N 0801637.10W 074614.83N 0801637.59W 074614.01N 0801634.95W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>
<p>MPR37 - (Penonome Public Prison) 083115.5N 0802136.7W 083116.7N 0802138.4W 083115.7N 0802136.8W 083115.8N 0802138.5W 083117.6N 0802135.5W 083118.7N 0802138.0W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>
<p>MPR38 - (Llano Marin Penitentiary Center) 082934.7N 0801933.9W 082924.5N 0801932.0W 082928.0N 0801928.1W 082931.4N 0801928.2W 082933.9N 0801937.1W 082934.8N 0801930.3W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	<u>Límite Superior</u> <u>Límite Inferior</u>	RMK
1	2	3
<p>MPR39 - (Cárcel Pública Deborah) 093129.5N 0823553.2W 093133.8N 0823550.3W 093126.7N 0823548.8W 093126.9N 0823546.9W 093133.0N 0823546.8W 093128.9N 0823546.4W 093128.8N 0823545.2W 093132.7N 0823543.4W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Prohibidos los sobrevuelos de sistema aeronaves piloteadas a distancia (RPAS)</p>
<p>MPR40 (ISFPA) Zona limitada por líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos: 085808.89N 0793300.50W 085810.44N 0793300.15W 085810.10N 0793258.98W 085808.49N 0793259.34W</p>	<p><u>50FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Restricción de un área delimitada para el ejercicio de prácticas de vuelos no tripulados RPAS (drones). HR: HJ</p>
<p>ÁREAS PELIGROSA</p>		
<p>MPD23 (Minería Panamá) Zona limitada por líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos 090135.85N 0804021.37W 085925.65N 0804110.62W 085747.96N 0804110.70W 085610.26N 0804054.41W 085610.08N 0803737.96W 085254.71N 0803738.16W 085254.64N 0803632.68W 085222.05N 0803559.97W 084728.99N 0803600.29W 084729.27N 0804054.86W 084801.83N 0804054.83W 084801.89N 0804200.30W 084834.47N 0804233.01W 084834.59N 0804516.69W 085432.78N 0804516.45W 085432.63N 0804159.98W 085610.32N 0804159.90W 085748.04N 0804248.95W 085925.73N 0804248.87W 090135.94N 0804159.64W de allí hasta el punto de origen.</p>	<p><u>5000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: 1830-2000 y 2130-2300</p>

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>MPR39 - ((Deborah Public Center) 093129.5N 0823553.2W 093133.8N 0823550.3W 093126.7N 0823548.8W 093126.9N 0823546.9W 093133.0N 0823546.8W 093128.9N 0823546.4W 093128.8N 0823545.2W 093132.7N 0823543.4W</p>	<p><u>1500FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) overflights are prohibited.</p>
<p>MPR40 (ISFPA) Area bounded by lines that successively join the following points: 085808.89N 0793300.50W 085810.44N 0793300.15W 085810.10N 0793258.98W 085808.49N 0793259.34W</p>	<p><u>50FT AMSL</u> AGL</p>	<p>Restriction of a delimited area for unmanned flight practices exercise, RPAS (DRONE). HR. HJ</p>
<p>ÁREAS PELIGROSA</p>		
<p>MPD23 (Mineria Panama) Area bounded by lines that successively join the following points: 090135.85N 0804021.37W 085925.65N 0804110.62W 085747.96N 0804110.70W 085610.26N 0804054.41W 085610.08N 0803737.96W 085254.71N 0803738.16W 085254.64N 0803632.68W 085222.05N 0803559.97W 084728.99N 0803600.29W 084729.27N 0804054.86W 084801.83N 0804054.83W 084801.89N 0804200.30W 084834.47N 0804233.01W 084834.59N 0804516.69W 085432.78N 0804516.45W 085432.63N 0804159.98W 085610.32N 0804159.90W 085748.04N 0804248.95W 085925.73N 0804248.87W 090135.94N 0804159.64W from there to point of origin.</p>	<p><u>5000FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC HR: 1830-2000 And 2130-2300</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE y LÍMITES LATERALES	Límite Superior Límite Inferior	RMK
1	2	3
<p>OTRAS ÁREAS</p> <p>ÁREAS PORTUARIAS</p> <p>Las áreas portuarias son tratadas como zonas restringidas, ya que las mismas son consideradas como áreas habitadas puesto que reúnen gran cantidad de personas y bienes, por ello para realizar operaciones dentro de éstas deben cumplirse los requisitos que aparecen en la columna 3. El gráfico con los límites laterales de estas áreas aparece en ENR 6-13.</p>	<p>Ver col. 3</p>	<p>AAC</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Toda nave que incluya entre sus equipos una ACFT deberá notificar a la Administración del puerto nacional de destino quien a su vez lo comunicará a la AAC, a fin de tramitar la autorización de vuelo. 2. Cualquier operación dentro de estas áreas requiere autorización de la AAC. 3. Todos los operadores de ACFT en estas áreas deberán presentar el correspondiente FPL para su debida autorización, además de cumplir lo estipulado en los artículos 62, 98 y 150 del Decreto Ley 19 del 8 de agosto de 1963. 4. Deberán observarse las alturas mínimas de seguridad establecida en el artículo 73 del Decreto Ley 19. 5. La Autoridad Portuaria Nacional pondrá en conocimiento a la AAC de cualquier infracción que sea cometida por una ACFT dentro de las áreas portuarias, a fin de que se publique la sanción correspondiente. <p><u>CONDICIONES BAJO LAS CUALES PUEDEN LLEVARSE A CABO OPS EN ESTAS AREAS</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Traslado para mantenimiento. 2. Traslado a un AP Internacional, con el fin de cumplir con los requisitos de aduana, migración y sanidad.

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>OTHER AREAS</p> <p>PORT AREAS</p> <p>The port areas are treat as restricted areas, since the same area considered as inhabit areas because they join a great quantity of persons and goods, so to realize operations within these areas the requirements in column 3 must be comply. The graphic with the lateral limits of these areas appears in ENR 6-13.</p>	<p>See col. 3</p>	<p>AAC</p> <p>1. All aircraft that include between theirs equipment an ACFT shall notify to the national port administration the destination who will notify to AAC in order to transact the flight authorization.</p> <p>2. Any operation within these areas requires the AAC authorization.</p> <p>3. All ACFT operators in these areas shall present the corresponding FPL to his proper authorization besides to comply that is stipulated on articles 62, 98, and 150 in Decree Law 19 on August 8, 1963.</p> <p>4. The MSA established shall be observed.</p> <p>5. The Nal. Port Authority will put in knowledge to AAC any infraction committed by an ACFT within the port areas, in order to published the correspond sanction.</p> <p><u>CONDITION UNDER WHICH CAN DO OPS IN THESE AREAS</u></p> <p>1. Translate to maintenance.</p> <p>2. Translate to an INTL AP, in order to comply with customs, migration and health requirements.</p>

IDENTIFICATION, NAME and LATERAL LIMITS	Upper Limit Lower Limit	RMK
1	2	3
<p>FLIGHTS OVER THE CANAL</p> <p>Air operations over Gatún, Pedro Miguel and Miraflores locks, and Gatún and Madden dams and over any ship passing by Interoceanic way are considered restricted areas.</p> <p>PENONOME WIND TURBINE FIELD</p> <p>Area bounded by wind turbines which are unified on the following points:</p> <p>082800.00N 0802333.00W 082756.00N 0802241.00W 082728.00N 0802203.00W 082623.16N 0802147.72W 082542.53N 0802115.87W 082433.00N 0802127.00W 082303.02N 0802210.63W 082258.66N 0802237.49W 082359.00N 0802358.00W 082425.00N 0802554.00W 082547.00N 0802530.00W 082725.00N 0802417.00W</p>	<p><u>2500FT AMSL</u> AGL/MSL</p> <p><u>700FT AMSL</u> AGL</p>	<p>AAC</p> <p>Air operations in these areas are restricted BLW the vertical limits established unless have permission by AAC or AUTH from ACC and APP.</p> <p>NIL</p>

PARTE 3 - AERÓDROMOS (AD)

AD 0.

AD 0.1 PREFACIO

1. NOMBRE DE LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA PUBLICACIÓN

1.1 La AIP Panamá se publica bajo la responsabilidad de la Autoridad Aeronáutica Civil, a través del Departamento de Información Aeronáutica.

2. DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI

2.1 La AIP se prepara de conformidad con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, el Manual para los Servicios de Información Aeronáutica (Doc. 8126 de la OACI) y Libro XXIX - Servicios De Información Aeronáutica del RACP. Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con el Anexo 4, el Manual de Cartas Aeronáuticas (Doc. 8697 de la OACI) y el Libro LIBRO XXXI - Cartas Aeronáuticas del RACP. Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

3. ESTRUCTURA DE LA AIP e INTERVALO REGULAR ESTABLECIDO PARA LAS ENMIENDAS

3.1 *Estructura de la AIP*

3.1.1 La AIP forma parte de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, cuyos detalles se indican en el Volumen I, subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1.5 del Volumen I.

3.1.2 La AIP consta de 2 Volúmenes divididos así: Volumen I, Parte 1- Generalidades (GEN), Parte 2 – En Ruta (ENR), y el Volumen II, Parte 3 – Aeródromos (AD), cada una de las partes divididas en secciones y subsecciones según corresponda, conteniendo diversos tipos de información.

3.2 *Volumen II - Parte 3 – Aeródromos (AD)*

3.2.1 La Parte 3 consta de seis secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0.

AD 0. PREFACE

1. NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY OF THE PUBLICATION

1.1 The AIP is published by responsibility of the Civil Aeronautical Authority, through the Aeronautical Information Department.

2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

2.1 The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPS) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, the Aeronautical Information Services Manual (Doc. 8126 of ICAO) and Book XXIX – Aeronautical Information Services of RACP. The charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4, the Aeronautical Charts Manual (Doc. 8697 of ICAO) and Book XXXI – Aeronautical Charts of RACP. Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures are indicated in in subsection GEN 1.7

3. THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL

3.1 *AIP structure*

3.1.1 The AIP forms part of the Integrated Aeronautical Information Package, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1.5 of the Volume I.

3.1.2 The AIP consists of two Volumes divided so: Volume I, Part 1 - General (GEN), Part 2 - En Route (ENR), and Volume II, Part 3 - Aerodromes (AD), each parts divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

3.2 *Volume II, Part 3 - Aerodromes (AD)*

3.2.1 Part 3 consists of six sections containing information as briefly described hereafter:

AD 0. -- Prefacio; Registro de Suplementos del Volumen II; Lista de Verificación Páginas del Volumen II; Lista de Enmiendas incorporadas a mano al Volumen II e Índice de la Parte 3.

AD 1. Aeródromos - Introducción -- Disponibilidad de aeródromos; Servicios de búsqueda y salvamento y servicios de extinción de incendios y plan para la nieve; Índice de aeródromos y Agrupación de aeródromos.

AD 2. Aeródromos INTL -- Información detallada sobre los aeródromos incluyendo las áreas de aterrizaje de helicópteros si están situadas en los aeródromos, esta sección está distribuida en 24 subsecciones.

AD 3. Helipuertos INTL -- En Panamá no se aplica esta sección.

AD 4. Aeródromos Nacionales -- Introducción, Índice de Aeródromos/Helipuertos Nacionales; Indicadores de Lugar de tres letras para uso nacional; Información sobre las características físicas de los aeródromos disponibles para el transporte interno; Instalaciones de comunicaciones; Información detallada sobre los procedimientos de vuelo a ser utilizados en los aeródromos sin servicio de control de aeródromo; Información adicional, Cartas relativas a los aeródromos.

AD 5. Helipuertos Nacionales -- Información detallada de los helipuertos disponibles para el transporte interno de helicópteros.

3.3 *Intervalo regular establecido para las enmiendas*

3.3.1 Las enmiendas regulares de la AIP se publicarán cada tres meses, cuya fechas de publicación serán los días 30 de marzo, junio, septiembre y diciembre de cada año y las mismas serán registradas en la página GEN 0.2.1 del Volumen I.

AD 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP - no se aplica.

4. **COMUNICACIÓN EN CASO DE DETECTARSE ERRORES U OMISIONES EN LA AIP**

4.1 En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma sea exacta y completa. Todo error u omisión que pueda detectarse, así como toda correspondencia relativa a los Producto de Información Aeronáutica, deberá dirigirse al correo electrónico: aispanama@aeronautica.gob.pa

AD 0. -- Preface, Record of Supplements of the Volume II, Checklist of the Volume II, List of hand amendments to the Volume II, and the Table of Contents of Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction -- Aerodrome availability; Rescue and fire fighting service and snow plan; Index to aerodromes; and Grouping of aerodromes.

AD 2. INTL Aerodromes -- Detailed information about aerodromes, including helicopter-landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

AD 3. INTL Heliports -- Panamá is not applied this section.

AD 4. National Aerodromes -- Introduction; National Aerodromes/Heliport Index, Three Letters Location Indicators for national use; Information about physical characteristics from aerodromes available only for domestic air traffic; Communication installations; Detailed information about Flight procedures for aerodromes without aerodrome control service; Additional Information, Charts related to an aerodromes.

AD 5. National Heliports -- Detailed information about heliports available only domestic helicopters air traffic.

3.3 ***Regular amendment interval***

3.3.1 Regular amendments to the AIP will be issued once every three months. The publication dates will be on the thirty days of March, June, September, and December of each year and they are registered on page GEN 0.2.1 of the Volume I.

AD 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - not applicable

4. SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSION

4.1 In the compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any error and omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the Aeronautical Information Product, It should be directed to the email address: aispanama@aeronautica.gob.pa

**AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN II**

CHECKLIST OF PAGES OF THE VOLUME II

PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date	PÁGINAS Pages	Fecha Date
------------------	---------------	------------------	---------------	------------------	---------------

<p>VOLUMEN II PARTE 3 AERÓDRÓMOS (AD) Volume II, Part 3 Aerodromes</p> <p>AD 0.</p> <p>★ 0.1-1 30 SEP 24 ★ 0.1-2 30 SEP 24 0.3-1 30 DEC 06 0.3-2 30 DEC 06 ★ 0.4-1 30 SEP 24 ★ 0.4-2 30 SEP 24 ★ 0.4-3 30 SEP 24 ★ 0.4-4 30 SEP 24 0.5-1 30 DEC 06 0.5-2 30 DEC 06 0.6-1 30 DEC 21 0.6-2 30 SEP 23 0.6-3 30 SEP 23 0.6-4 30 SEP 23 0.6-5 30 DEC 22 0.6-6 30 DEC 22 0.6-7 30 SEP 23 ★ 0.6-8 30 SEP 24 0.6-9 30 SEP 21</p> <p>AD 1.</p> <p>1.1-1 30 DEC 06 1.1-2 30 DEC 06 1.1-3 30 DEC 06 1.2-1 30 JUN 13 1.3-1 30 JUN 24 1.3-2 30 JUN 24 1.3-7 30 MAR 24 1.4-1 30 MAR 16 1.5-1 30 DEC 19</p>	<p>AD 2.</p> <p>2.1-MPTO TOCUMEN INTL AP</p> <p>2.1-1 30 MAR 20 2.1-2 02 ENE 20 2.1-3 30 MAR 20 2.1-4 02 ENE 20 2.1-5 30 MAR 20 2.1-6 30 MAR 20 2.1-7 30 MAR 20 2.1-8 30 MAR 20 2.1-9 30 MAR 20 2.1-10 02 ENE 20 2.1-11 02 ENE 20 2.1-12 02 ENE 20 2.1-13 02 ENE 20 2.1-14 30 MAR 20 2.1-15 30 MAR 20 2.1-16 30 MAR 20 2.1-17 02 ENE 20 2.1-18 30 SEP 23 2.1-19 30 MAR 20 2.1-20 02 ENE 20 2.1-21 30 MAR 20 2.1-22 30 JUN 23 2.1-23 30 SEP 22 2.1-24 02 ENE 20 2.1-25 02 ENE 20 2.1-26 02 ENE 20 2.1-27 02 ENE 20 2.1-28 02 ENE 20 2.1-29 02 ENE 20 2.1-30 02 ENE 20 2.1-31 30 DEC 13 2.1-33 30 MAR 06 2.1-34 30 MAR 22 2.1-35 30 MAR 22 2.1-36 30 MAR 06 2.1-37 30 MAR 06 2.1-38 30 MAR 06 2.1-41 30 JUN 07</p>	<p>2.1-43..... 30 MAR 13 2.1-45 30 SEP 23 2.1-46 30 SEP 23 2.1-47 30 MAR 24 2.1-49A 30 MAR 24 2.1-49B 30 MAR 24 2.1-49C 30 JUN 24 2.1-51 30 JUN 24 2.1-53A 30 DEC 22 2.1-53B 30 JUN 23 2.1-55 30 JUN 21 2.1-61 30 SEP 14 2.1-63 30 DEC 10 2.1-65 30 MAR 22 2.1-67 30 JUN 23 2.1-67A 30 SEP 23 2.1-69 30 SEP 23 2.1-69A 30 SEP 23 2.1-83 30 DEC 19 2.1-83A 30 JUN 19 2.1-85 30 MAR 22 2.1-85A 30 MAR 22 2.1-87 30 MAR 22 2.1-87A 30 MAR 22 2.1-89 30 DEC 13 2.1-89A 30 DEC 13 2.1-91 30 DEC 23 2.1-91A 30 DEC 23 2.1-93 30 DEC 23 2.1-93A 30 SEP 23 2.1-95 30 DEC 23 2.1-95A 30 SEP 23 2.1-97 30 SEP 23 2.1-97A 30 SEP 23 2.1-97A1 30 SEP 23 2.1-97B 30 SEP 23 2.1-97C 30 SEP 23 2.1-97D 30 SEP 23 2.1-97E 30 SEP 23 2.1-99 30 JUN 22 2.1-99A 30 JUN 22 2.1-99B 30 JUN 22</p>
---	---	--

2.1-103 30 JUN 22
2.1-103A 30 JUN 22
2.1-103B 30 JUN 22

**2.2-MPMG
MARCOS A.
GELABERT INTL AP**

2.2-1 28 APR 16
2.2-2 30 MAR 16
2.2-3 30 JUN 06
2.2-4 30 JUN 14
2.2-5 30 JUN 11
2.2-6 30 JUN 18
2.2-7 30 MAR 15
2.2-8 30 DEC 19
2.2-9 30 JUN 24
2.2-10 30 MAR 18
2.2-11 30 SEP 18
2.2-12 28 APR 16
2.2-13 28 APR 16
2.2-14 30 JUN 06
2.2-15 28 APR 16
2.2-16 28 APR 16
2.2-17 30 JUN 23
2.2-18 30 JUN 23
2.2-19 30 SEP 08
2.2-23 30 MAR 14
2.2-25 30 JUN 06
2.2-26 30 JUN 13
2.2-27 30 DEC 19
2.2-28 30 MAR 07
2.2-29 28 APR 16
2.2-31 28 APR 16
2.2-32 30 JUN 14
2.2-41 30 JUN 12
2.2-43 30 MAR 19
2.2-45 30 SEP 19
2.2-47 28 APR 16
2.2-51 30 SEP 13
2.2-53 30 JUN 24
2.2-53A 30 JUN 24

**2.3-MPDA
ENRIQUE MALEK
INTL AP**

2.3-1 30 SEP 22
2.3-2 30 SEP 22
2.3-3 30 SEP 22
2.3-4 30 JUN 06
2.3-5 30 SEP 22
2.3-6 30 SEP 22
2.3-7 30 SEP 22
2.3-8 30 JUN 08
2.3-9 30 JUN 24
2.3-10 30 SEP 22
★ 2.3-11 30 SEP 24
2.3-12 30 SEP 22
2.3-13 30 SEP 22
2.3-14 30 SEP 22
2.3-15 30 SEP 22
2.3-16 30 SEP 22
2.3-17 30 SEP 22
2.3-18 30 SEP 22
2.3-23 30 DEC 12
2.3-24 30 JUN 10
2.3-25 30 JUN 06
2.3-27 30 SEP 23
2.3-29 30 JUN 24
2.3-31 30 SEP 22
2.3-35 30 SEP 22
2.3-37 30 SEP 22
2.3-39 30 SEP 22
2.3-39A 30 SEP 22

**2.4-MPBO
JOSÉ EZEQUIEL HALL
INTL AP**

2.4-1 30 DEC 21
★ 2.4-2 30 SEP 24
2.4-3 13 OCT 16
2.4-4 13 OCT 16
2.4-5 30 JUN 11
2.4-6 30 SEP 06

2.4-7 30 DEC 10
2.4-8 13 OCT 16
2.4-9 30 JUN 24
2.4-10 13 OCT 16
2.4-11 30 SEP 18
2.4-12 13 OCT 16
2.4-13 13 OCT 16
2.4-14 13 OCT 16
2.4-15 30 DEC 22
2.4-16 30 DEC 22
2.4-17 30 DEC 22
2.4-18 30 DEC 22
2.4-23 30 MAR 16
2.4-24 30 MAR 16
2.4-25 30 SEP 06
2.4-27 30 DEC 22
2.4-29 30 JUN 18
2.4-35 30 SEP 18
2.4-37 30 DEC 22
2.4-39 30 MAR 22
2.4-39A 30 MAR 22
2.4-41 30 MAR 22
2.4-41A 30 JUN 22

**2.5-MPCH
MANUEL NIÑO
INTL AP**

2.5-1 30 MAR 13
2.5-2 30 JUN 11
2.5-3 30 SEP 06
2.5-4 30 JUN 13
2.5-5 30 JUN 13
2.5-6 30 JUN 13
2.5-7 30 JUN 13
2.5-8 30 JUN 13
2.5-9 30 SEP 18
2.5-10 30 JUN 13
2.5-11 30 JUN 13
2.5-12 30 JUN 13
2.5-13 30 JUN 13
2.5-14 30 SEP 22
2.5-15 30 JUN 13
2.5-23 30 MAR 16
2.5-24 30 MAR 16
2.5-25 30 SEP 06
2.5-27 30 SEP 06
2.5-29 30 SEP 16
2.5-31 30 DEC 06

**2.6-MPPA
PANAMÁ PACÍFICO
INTL AP**

2.6-130 JUN 20
2.6-230 JUN 20
2.6-330 JUN 20
2.6-430 JUN 20
2.6-530 JUN 20
2.6-630 JUN 20
2.6-730 JUN 20
2.6-830 JUN 20
2.6-930 JUN 20
2.6-1030 JUN 20
2.6-1130 JUN 24
2.6-1230 JUN 20
2.6-1330 JUN 20
2.6-1430 DEC 22
2.6-1530 JUN 20
2.6-1630 JUN 20
2.6-1730 JUN 20
2.6-1830 JUN 20
2.6-1930 SEP 22
2.6-2030 JUN 20
2.6-2330 MAR 14
2.6-2530 MAR 11
2.6-2630 MAR 11
2.6-2730 SEP 06
2.6-2830 SEP 06
2.6-2930 DEC 17
2.6-3130 MAR 11
2.6-3330 DEC 14
2.6-3530 MAR 21
2.6-3930 MAR 21
2.6-4130 MAR 21
2.6-4330 MAR 21
2.6-4530 MAR 21
2.6-45A30 MAR 21
2.6-4730 MAR 21
2.6-47A30 MAR 21
2.6-4930 MAR 21
2.6-49A30 MAR 21
2.6-5130 DEC 20

**2.7- MPEJ
ENRIQUE JIMÉNEZ
NTL AP**

2.7-130 SEP 23

2.7-230 SEP 23
2.7-330 SEP 23
2.7-430 SEP 23
2.7-530 SEP 23
2.7-630 JUN 14
2.7-730 JUN 14
2.7-830 JUN 14
2.7-930 MAR 16
2.7-1030 SEP 23
2.7-1130 SEP 23
2.7-1230 JUN 14
2.7-1330 JUN 14
2.7-1430 MAR 15
2.7-1530 SEP 22
2.7-1630 DEC 15
2.7-2330 JUN 14
2.7-2430 JUN 14
2.7-2530 JUN 14
2.7-2730 JUN 14
2.7-2930 JUN 14
2.7-3130 MAR 22
2.7-3530 DEC 14
2.7-3730 DEC 14
2.7-3930 DEC 14
2.7-4130 JUN 18
2.7-4330 JUN 18
2.7-4530 JUN 18
2.7-4730 JUN 18
2.7-4930 SEP 23
2.7-49A30 DEC 23

**2.8- MPSM
Cap. SCARLETT R.
MARTÍNEZ L. INTL AP**

2.8-130 JUN 21
★2.8-230 SEP 24
2.8-330 DEC 22
2.8-430 MAR 19
2.8-530 DEC 18
2.8-630 MAR 14
2.8-713 OCT 16
2.8-813 OCT 16
2.8-930 JUN 24
2.8-1030 MAR 19
2.8-1130 SEP 23
2.8-1230 JUN 16
2.8-1330 JUN 16

2.8-1430 JUN 21
★2.8-1530 SEP 24
2.8-1630 SEP 19
2.8-2330 MAR 14
2.8-2430 MAR 14
2.8-2530 MAR 14
2.8-2730 MAR 14
2.8-2930 MAR 14
★2.8-3130 SEP 24
2.8-3330 SEP 21
2.8-3530 JUN 21
2.8-3730 JUN 21
2.8-3930 DEC 23
2.8-39A30 DEC 23
2.8-4330 DEC 23
2.8-43A30 DEC 23
2.8-4530 JUN 21

**AD 4.
AERÓDROMOS
NACIONALES**

4.0-130 SEP 12
4.1-130 MAR 24
★4.1-230 SEP 24
★4.1-330 SEP 24
4.2-130 MAR 18
4.2-230 MAR 24
4.2.330 SEP 21
4.2-430 MAR 24
4.2-530 MAR 24
4.2-630 MAR 24
4.2-730 MAR 24
4.2-830 MAR 24
4.2-930 MAR 24
4.2-1030 MAR 24
4.2-1130 MAR 24
4.2-1230 MAR 24
4.2-1330 MAR 24
4.2-1430 MAR 24
4.2-1530 MAR 24
4.2-1630 MAR 24
4.2-1730 MAR 24
4.2-1830 MAR 24
★4.2-1930 SEP 24
★4.2-2030 SEP 24
★4.2-2130 SEP 24
4.2-2230 MAR 24
4.2-2330 MAR 24

- 4.2-24 30 MAR 24
- 4.2-25 30 MAR 24
- 4.2-26 30 MAR 24
- ★4.2-27 30 SEP 24
- 4.2-28 30 MAR 24
- 4.2-29 30 MAR 24
- 4.3-130 JUN 23
- 4.3-2 30 SEP 22
- 4.3-3 30 SEP 22
- 4.3-430 JUN 23
- 4.3-730 JUN 06
- 4.4-130 JUN 06
- 4.4-2 30 SEP 14
- 4.4-330 JUN 08
- 4.4-430 JUN 06
- 4.4-5 30 SEP 12
- 4.4-6 30 MAR 13
- 4.4-9 30 SEP 10
- 4.5-130 JUN 06
- 4.6-1 30 SEP 21
- 4.6-3 30 MAR 24
- 4.6-3A 30 MAR 24
- 4.6-5 30 SEP 21
- 4.6-5A 30 SEP 21
- 4.6-7 30 SEP 21
- 4.6-7A 30 SEP 21
- 4.6-9 30 SEP 21
- 4.6-9A 30 SEP 21

**AD 5.
HELIPUERTOS
NACIONALES**

- 5.1-1 30 MAR 18
- 5.1-230 JUN 18
- 5.1-3 30 MAR 16
- 5.1-430 DEC 22
- 5.1-530 DEC 22

MPSM 2.4	Servicios e Instalaciones para Carga y Mantenimiento	2.8-3
MPSM 2.5	Instalaciones y Servicios para los Pasajeros	2.8-4
MPSM 2.6	Servicios de Salvamento y de Extinción de Incendios	2.8-4
MPSM 2.7	Disponibilidad según la Estación del año - Remoción de obstáculos en la Superficie	2.8-5
MPSM 2.8	Datos sobre Plataformas, Calles de Rodaje y Emplazamientos Posiciones de Verificación de Equipo	2.8-5
MPSM 2.9	Sistema de Guía y Control del movimiento en la Superficie y Señales	2.8-6
MPSM 2.10	Obstáculos del Aeródromo	2.8-7
MPSM 2.11	Información Meteorológica Suministrada	2.8-9
MPSM 2.12	Características Físicas de las Pistas	2.8-10
	Perfil Longitudinal	2.8-10
MPSM 2.13	Distancias Declaradas	2.8-11
MPSM 2.14	Luces de Aproximación y Pista	2.8-11
MPSM 2.15	Otros Sistemas de Iluminación y Fuente Secundaria de Energía Eléctrica	2.8-12
MPSM 2.16	Zona de Aterrizaje para Helicópteros	2.8-13
MPSM 2.17	Espacio Aéreo ATS	2.8-14
MPSM 2.18	Instalaciones de Comunicaciones ATS	2.8-15
MPSM 2.19	Radioayudas para la Navegación y el Aterrizaje	2.8-16
MPSM 2.22	Procedimientos de Vuelo	2.8-23
	Carta de circuito de tránsito de aeródromo (hipódromo)	2.8-27
MPSM 2.23	Información Adicional	2.8-29
MPSM 2.24	Cartas relativas al aeródromo:	2.8-31
	Plano de aeródromo (ADC) – OACI	2.8-33
	Carta de zona de control (CTR)	2.8-35
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	2.8-37
	IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)	2.8-39
	Tabla MPSM / IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV) ..	2.8-39A
	IAC VOR/DME RWY 35	2.8-43
	Tabla MPSM / IAC VOR/DME RWY 35	2.8-43A
	IAC ILS CAT I RWY 35	2.8-45

AD 4. AERÓDROMOS NACIONALES

AD 4.0	Introducción	4.0-1
AD 4.1	Índice de Aeródromos y Helipuertos Nacionales	4.1-1
AD 4.2	Aeródromos Nacionales	4.2-1
AD 4.3	Instalaciones de Comunicaciones	4.3-1
	Estaciones Seleccionadas de Radiodifusión Pública	4.3-7
AD 4.4	Procedimientos de Vuelo	4.4-1
	Circuito de tránsito de aeródromo (tipo hipódromo) de Cap. Alex H. Bósquez (carta)	4.4-9

MPSM 2.4	Handling Services and Facilities	2.8-3
MPSM 2.5	Passenger Facilities	2.8-4
MPSM 2.6	Rescue and Fire Fighting Services	2.8-4
MPSM 2.7	Seasonal availability -- Clearing	2.8-5
MPSM 2.8	Aprons, Taxiways, and Check Locations/Position data	2.8-5
MPSM 2.9	Surface Movement Guidance and Control System and Markings	2.8-6
MPSM 2.10	Aerodrome Obstacles	2.8-7
MPSM 2.11	Meteorological Information Provided	2.8-9
MPSM 2.12	Runway Physical Characteristics	2.8-10
	Longitudinal Profile.....	2.8-10
MPSM 2.13	Declared Distances	2.8-11
MPSM 2.14	Approach and Runway Lighting	2.8-11
MPSM 2.15	Other Lighting, Secondary Power Supply	2.8-12
MPSM 2.16	Helicopter Landing Area.....	2.8-13
MPSM 2.17	ATS Airspace	2.8-14
MPSM 2.18	ATS Communication Facilities	2.8-15
MPSM 2.19	Radio Navigation and Landing Aids	2.8-16
MPSM 2.22	Flight procedures	2.8-23
	Aerodrome traffic circuit chart (race track).....	2.8-27
MPSM 2.23	Additional Information	2.8-29
MPSM 2.24	Charts related to an aerodrome:	2.8-31
	Aerodrome chart (ADC) – ICAO	2.8-33
	Control zone chart (CTR).....	2.8-35
	Aerodrome traffic zone (ATZ)	2.8-37
	IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	2.8-39
	Table MPSM / IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV) ...	2.8-39A
	IAC VOR/DME RWY 35.....	2.8-43
	Table MPSM / IAC VOR/DME RWY 35	2.8-43A
	IAC ILS CAT I RWY 35.....	2.8-45



AD 4. NATIONAL AERODROMES

AD 4.0	Introduction	4.0-1
AD 4.1	National and Aerodromes and Heliports Index.....	4.1-1
AD 4.2	National Aerodromes	4.2-1
AD 4.3	Communication installations	4.3-1
	Public Selected Commercial Broadcasting Stations.....	4.3-7
AD 4.4	Flight procedures	4.4-1
	Aerodrome traffic circuit (race track) Cap. Alex H. Bósquez (chart)	4.4-9

MPDA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
04	2600	2600	2600	2600	NIL
22	2600	2600	2600	2600	NIL

MPDA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN y PISTA

APPROACH and RUNWAY LIGHTING

<i>RWY NR</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI MEHT</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>LEN, espaciado color INTST RCLL</i>	<i>LEN, espaciado color INTST REDL</i>	<i>Color, RENL WBAR</i>	<i>LEN, color STWL</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	NIL	Verde/ Green	NIL	NIL	NIL	2600M/ 57M Blanca/ White Blanca- Amarilla/ White- Yellow	Rojas/ Red	NIL	NIL
22	NIL	Verde/ Green	PAPI 3° MEHT 17.28	NIL	NIL	2600M/ 57M Blanca/ White Blanca- Amarilla/ White- Yellow	Rojas/ Red	NIL	NIL



MPDA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<p>Ubicación, características y horas de operación del ABN-IBN / ABN-IBN location, characteristic and hours of operation:</p>	<p>ABN: TWR BLDG, FLG G/W, EV6 x min ALTN</p> <p>IBN: NIL</p> <p>2300/0300UTC e IMC</p> <p>1100 / SR</p>
2	<p>Localización LDI y LGT / LDI location and LGT:</p> <p>Anemómetro y LGT / Anemometer location and LGT:</p>	<p>LDI: NIL</p> <p>Anemómetro / Anemometer: NIL</p>
3	<p>Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centreline LGT:</p>	<p>Borde / edge: A</p> <p>Eje / centre: NIL</p>
4	<p>Fuente secundaria PWR, Tiempo de conmutación / Secondary power supply, Switch over time:</p>	<p>Primaria / Primary:</p> <p><i>Línea eléctrica comercial/</i> Commercial power line</p> <p>Secundaria / Secondary:</p> <p><i>Se cuenta con una Himoinsa de 250 KW modelo HWW-250T6 y una 500 KW modelo HWW-555T6/</i> We have a 250 KW Himoinsa model HWW-250T6 and a 500 KW model HWW-555T6.</p> <p><i>Los generados eléctricos son por combustibles y tienen como propósitos llevar a carga del Aeropuerto incluyendo la iluminación/</i> The electrical generators are fuel driven and are intended to carry the Airport's load including lighting.</p> <p>Tiempo de conmutación / switch over time: 12segundos.</p>
5	<p>RMK:</p>	<p>NIL</p>

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MPBO -- José Ezequiel Hall. / Internacional

**MPBO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y
ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP Coordenadas, Emplazamiento / ARP Coordinates, Site:	092027N 0821503W Centro de la pista / center of runway.
2	Dirección y Distancia de la ciudad / Direction and Distance from city:	1.22Km BRG 264° GEO, SW de Iglesia del Carmen / SW from Carmen Church
3	Elevación/Temperatura de referencia AD / Elevation/Reference temperature:	4.63FT / 30°C
4	GUND en la AD ELEV PSN: GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	MAG VAR, Cambio anual / Annual change:	02°32' W (2015) 08°24"
6	Administración, Dirección, Teléfono, Fax, Télex, AFS / Administration, Address, Telephone, Fax, Telex, AFS:	Autoridad Aeronáutica Civil Aeropuerto Intl José Ezequiel Hall. Bocas del Toro, Bocas del Toro República de Panamá Tel: (507) 757-9208 757-9289 (TWR) 501-4121 Telex: NIL Fax: (507) 757-9208 AFS: MPBOZTX
7	Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) / Type of traffic permitted:	IFR / VFR
8	RMK:	NIL

MPBO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD Administration:	1300-2100UTC (MON to FRI)
2	Aduana / Customs: Inmigración / Immigration:	1100-2300UTC 1100-2300UTC <i>Otros horarios: a solicitud /</i> to request
3	Servicios médicos y Sanidad / Health and Sanitation:	NIL
4	Oficina AIS-AD / AIS AD Office:	1100/0100UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS reporting Office:	1100/0300UTC
6	Oficina MET / MET Office:	1100/1900UTC ←
7	Oficina ATS / ATS Office:	1100/0300UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling:	NIL
9	Despacho / Handling:	NIL
10	Seguridad / Security:	NIL
11	Descongelamiento / De-icing:	NIL
12	RMK:	NIL

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MPSM -- Cap. SCARLETT R. MARTÍNEZ L. / Internacional

**MPSM AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y
ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP Coordenadas, Emplazamiento / ARP Coordinates, Site:	082248.27N 0800746.68W Centro de la pista / center of runway.
2	Dirección y Distancia de la ciudad / Direction and Distance from city:	4Km al Este de Río Hato / East from Río Hato
3	Elevación/Temperatura de referencia AD / Elevation/Reference temperature:	121FT / 33°C
4	GUND en la AD ELEV PSN: GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	MAG VAR, Cambio anual / Annual change:	4°11' W (2019) 0°8'W
6	Administración, Dirección, Teléfono, Fax, Télex, AFS / Administration, Address, Telephone, Fax, Telex, AFS:	Aeropuerto INTL Cap. Scarlett R. Martínez L. Río Hato, Coclé República de Panamá Tel: (507) NIL Telex: NIL Fax: (507) NIL AFS: MPSMZTZX
7	Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) / Type of traffic permitted:	IFR / VFR
8	RMK:	Transporte Aéreo Regular y No Regular de Pasajeros y Aviación General / Regular and non-Regular air transport of passengers and General Aviation

MPSM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD Administration:	NIL
2	Aduana e Inmigración / Customs and Immigration:	1100/0300UTC
3	Servicios médicos y Sanidad / Health and Sanitation:	<i>En la ciudad / In the city.</i>
4	Oficina AIS-AD / AIS Office (NOF):	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS reporting Office:	1100/0300UTC
6	Oficina MET / MET Office:	1300/2100UTC ←
7	Oficina ATS / ATS Office:	1100/0300UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling:	1100/0300UTC
9	Despacho / Handling:	1100/0300UTC
10	Seguridad / Security:	1100/0300UTC
11	Descongelamiento / De-icing:	NIL
12	RMK:	NIL

MPSM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del Servicio / Service designation</i>	<i>Distintivo de Llamada/ Call Sign</i>	<i>Frecuencia/ Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Horas/ Hours</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
					AAC
TWR	Scarlett Torre	118.200MHz 121.500MHz	NO IMPLEMEN- TADO/	1100/0300 1100/0300	082248N 0800747W Primaria / Primary Emergencia / Emergency
	Control de SFC/ Ground control	121.700MHz		1100/0300	
APP	Panamá Aproximación/ Approach	119.700MHz 119.200MHz *121.200MHz 133.850MHz	NO IMPLEMEN- TED	H-24 H-24 H-24 H-24	Primaria / Primary Secundaria / Secondary Primaria / Primary Secundaria / Secondary *FLT VFR (ver serv. De asesoramiento radar en la TMA) / (see ref. radar advisory service in TMA)
		121.500MHz		H-24	Emergencia / Emergency
ACC	Panamá Control	133.300MHz 125.500MHz		H-24 H-24	Sector Norte /North sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		125.500MHz 133.300MHz		H-24 H-24	Sector Este /East sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		133.850MHz 133.000MHz		H-24 H-24	Sector Sur /South sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary
		130.000MHz 133.850MHz	H-24 H-24	Sector Oeste / West sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary	
					En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá/ In case of communication failure the FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR.
ATIS	Scarlett	127.600MHz		1100/0300	

**MPSM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA
NAVEGACIÓN y EL ATERRIZAJE**
RADIO NAVIGATION and LANDING AIDS

<i>Tipo de Ayuda y CAT (VOR, ILS VAR)</i> Type of Aids	ID	FREQ MHz (CH)	HORA HOUR	COORD	ELEV DME Antena (FT)	RMK
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (3°W 2015)	RHT	116.5 (112X)	H-24	082231.92N 0800736.74W	104.3	AAC COV teórica 150NM PWR 100W el DVOR 1000W el DME.
ILS / LOC (3°W 2015)	ASM	110.3	H-24	082332.52N 0800759.46W	128	
ILS/GS/DME (3°W 2015)	ASM	335.0 (40X)	H-24	082220.58N 0800734.97W	83.9	GS 3° CAT I

MPSM AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Páginas

Plano de aeródromo (ADC) - OACI.....	AD 2.8-33
Carta de zona de control (CTR)	AD 2.8-35
Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	AD 2.8-37
IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.8-39
Tabla MPSM / IAC RNP RWY 35 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.8.39A
IAC VOR/DME RWY 35	AD 2.8-43
Tabla MPSM / IAC VOR/DME RWY 35	AD 2.8-43A
IAC ILS CAT I RWY 35.....	AD 2.8-45

MPSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	<i>Pages</i>
Aerodrome chart (ADC) - ICAO.....	AD 2.8-33
Control zone chart (CTR).....	AD 2.8-35
Aerodrome traffic zone chart (ATZ).....	AD 2.8-37
IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.8-39
Table MPSM / IAC RNP RWY 35 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	AD 2.8-39A
IAC VOR/DME RWY 35	AD 2.8-43
Table MPSM / IAC VOR/DME RWY 35	AD 2.8-43A
IAC ILS CAT I RWY 35.....	AD 2.8-45

AD 4.1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS y HELIPUERTOS NACIONALES

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Achutupo	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPAC
Ailigandí	VFR	P	AD 4.2-1 MPAI
Cap. Alex H. Bosquez	VFR	S-N-P	AD 4.2-1 MPCL
Alonso Valderrama	VFR	S-N-P	AD 4.2-2 MPCE
Alvaro Berroa	VFR	P	AD 4.2-3 MPVC
Arenas	VFR	P	AD 4.2-3 MPAR
Augusto Vergara	VFR	S-N-P	AD 4.2-4 MPGU
Baru	VFR	P	AD 4.2-5 MPBR
Caledonia	VFR	P	AD 4.2-6 MPCA
Casaya	VFR	P	AD 4.2-6 MPCS
Chame Mayor	VFR	P	AD 4.2-6 MPMC
Coiba	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPCO
Corazón de Jesús	VFR	P	AD 4.2-7 MPCJ
El Porvenir	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPVR
El Real	VFR	S-N-P	AD 4.2-7 MPRE
Fernando Eleta	VFR	P	AD 4.2-8 MPFE
Finca 45	VFR	P	AD 4.2-9 MPFC
Finca 67	VFR	P	AD 4.2-10 MPSS
Garachiné	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGA
Guayabito de San Carlos	VFR	S-N-P	AD 4.2-10 MPGS
Guillermo Palm	VFR	S-N-P	AD 4.2-12 MPPN
Ingenio Ofelina	VFR	P	AD 4.2-12 MPIO
Ingenio Santa Rosa	VFR	P	AD 4.2-12 MPSR
Isla San José	VFR	P	AD 4.2-13 MPSJ
Isla Viveros	VFR	P	AD 4.2-13 MPVI
Islas Secas	VFR	P	AD 4.2-14 MPSE

Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Jaqué	VFR	S-N-P	AD 4.2-14 MPJE
Cap Justiniano Montenegro	VFR	S-N-P	AD 4.2-15 MPPD
Cap. Krish E. Persaud	VFR	S-N-P	AD 4.2-16 MPCM
La Cabezona	VFR	P	AD 4.2-17 MPCB
La Especial	VFR	P	AD 4.2-17 MPES
Lago Bay	VFR	P	AD 4.2-17 MPLY
Las Lajas	VFR	S-N-P	AD 4.2-18 MPLA
Las Moras	VFR	P	AD 4.2-18 MPMO
Mamitupo	VFR	P	AD 4.2-18 MPMA
Mansucum	VFR	P	AD 4.2-18 MPMN
Miraflores	VFR	S-N-P	AD 4.2-19 MPMF
Missions Beyond Aviation	VFR	P	AD 4.2-19 MPMB
Mulatupo	VFR	P	AD 4.2-20 MPMU
Ogobsucum	VFR	P	AD 4.2-20 MPOG
Piña	VFR	P	AD 4.2-20 MPPI
Pixvae	VFR	P	AD 4.2-21 MPPX
Playón Chico	VFR	P	AD 4.2-21 MPPH
Puerto Obaldía	VFR	S-N-P	AD 4.2-21 MPOA
Punta Cocos	VFR	P	AD 4.2-21 MPPU
Raúl Arias E. (Isla Contadora)	VFR	P	AD 4.2-22/23 MPRA
Reserva Punta Patiño	VFR	P	AD 4.2-24 MPRP
Cap. Reynaldo Guiraud	VFR	P	AD 4.2-25 MPRG
Río Azúcar	VFR	P	AD 4.2-26 MPRZ
Río Sidra	VFR	P	AD 4.2-26 MPRS
Rubén Cantú	VFR	S-N-P	AD 4.2-27 MPSA
Sambú	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPSB
San Miguel	VFR	S-N-P	AD 4.2-28 MPMI
Ticantikí	VFR	P	AD 4.2-28 MPTI
Tubualá	VFR	P	AD 4.2-29 MPTU



Nombre del Aeródromo / Helipuerto	Tipo de tránsito permitido en el Aeródromo/Helipuerto		Número de Página e Indicador de Lugar
	IFR-VFR	S - regular N - no regular P - Privado	
1	2	3	4
Ustupo	VFR	P	AD 4.2-29 MPUP
Wannukandí	VFR	P	AD 4.2-29 MPWN
AD 5. HELIPUERTOS			
Corozal	VFR	P	AD 5.1-1 MPHC
Hospital Santo Tomás	VFR	P	AD 5.1-1 MPHH
Hotel El Panamá	VFR	P	AD 5.1-2 MPHP
Megapolis	VFR	P	AD 5.1-2 MPHM
Millenium Plaza	VFR	P	AD 5.1-3 MPHI
Punta Barco	VFR	P	AD 5.1-3 MPHU
The Panamá Clinic	VFR	P	AD 5.1-4 MPHT
Ocean Reef	VFR	P	AD 5.1-5 MPOR

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIJAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DARIÉN/ Miraflores	082008N 0780752W 8.2Km al SSE de La Palma	<u>33</u> 32	<u>15</u> 33	650 x 12	Concreto					1100/ 2300	AAC Torre LGTD 5.5Km al NW del AD, ELEV 188M ACFT: informar a esta STN: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada
→ CHIRIQUI/ Missions Beyond Aviation	081436.9N 081515.11W Corregimiento de Las Lajas, Distrito De San Felix.	<u>170.6</u> 33	<u>17</u> 35	300 x 10 Pendiente 0.66%	Tosca / Grama					HJ	ETHAN DANE SHIELDS Peso máximo de despegue 12,500lbs Operación autorizada solo para aeronaves tipo STOL COORD THR 17: 081441.77N 081515.47W COORD THR 35: 081432.03N 081515.75W RMK: Obstáculo (residencia) en la aproximación a 100M del THR 35 con altura de 31.82FT Ayuda Visual: 1 WDI Clave de referencia: 1A VISUAL

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KUNA YALA/ Mulatupo	085605N 0774359W 2.5Km al E de Mulatupo	<u>16</u> 32	<u>14</u> 32	*525 x 7	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE MULATUPO Peso máximo de despegue 12,500Lbs *APN 50 X 8M TWY 35 X 8M SFC de Concreto
KUNA YALA/ Ogobsucum	090805N 0775659W 0.7Km al NW de la comunidad de Ogobsucum	<u>3</u> NIL	<u>15</u> 33	503 x 15	Concreto					1200/ 1900	COMUNIDAD DE OGOBSUCUM Peso máximo de despegue 12,500Lbs Señales de Eje, borde, APN de viraje, manga de viento.
DARIÉN/ Piña	073529N 0781041W 500M al W del poblado de Piña	<u>33</u> 33	<u>02</u> 20	700 x 12	Concreto					HJ	TROPIC EXPRESS Peso máximo de despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VERAGUAS/ Pixvae	075029N 0813402W 2Km al NE de la comunidad de Pixvae, Las Palmas	<u>39</u> NIL	<u>07</u> 25	796x15	Grava					HJ	BAHÍA HONDA LDC Peso máximo de despegue 15,000Lbs
KUNA YALA/ Playón Chico	091805N 0781359W 0.3Km al S de Playón Chico	<u>10</u> 32	<u>02</u> 20	600x10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE PLAYÓN CHICO Peso máximo de despegue 15,000Lbs
KUNA YALA/ Puerto Obaldía	084011N 0772455W 450M al NE del poblado de Puerto Obaldía	<u>19.55</u> NIL	<u>17</u> 35	700 x 12	Hormigón Hidráulico					1100/ 2300	AAC
PANAMÁ/ Punta Cocos	081330N 0785415W 25Km S de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>07</u> 25	1219 x 46	ASPH					HJ	N I L Para operar requiere previa notificación al SENAN

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PANAMÁ/ Raúl Arias Espinoza (Isla Contadora) VAR 04°36`W	083742N 0790204W centro de la Isla	<u>42.55</u> 33	<u>18</u> 36	700 x 15 Pendiente 0.28%	ASPH		X	X	ABN	*HJ	<p>MINISTERIO DE ECONOMÍA y FINANZAS</p> <p>COORD THR 18: 083753N 0790206W Elev THR: 39.69FT</p> <p>COORD THR 36: 083731.N 0790202W Elev THR 36.08FT</p> <p>Antena a 62M detrás THR 18 y a 37M del RCL, ELEV 9FT</p> <p>Antena 230M THR 18 y a 30M del RCL, ELEV 318FT Árboles en los alrededores del AP, ELEV 98FT.</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN			HR	AUTORIDAD DEL AD	
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R W Y	OTROS		OBSERVACIONES	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>→ VERAGUAS/ Rubén Cantú (Santiago) VAR 04°16'W (2024)</p>	<p>080503.38N 0805642.54W 4.8Km al SE de Santiago</p>	<p>↓ <u>272.40</u> 32</p>	<p><u>18</u> 36</p>	<p>↓ 1510 x 25 *Pendiente 0.33%</p>	<p>ASPH</p>		x	x		<p>*HJ</p>	<p>AAC Tel: 935-0580 COORD THR18: 080527.86N 0805644.89W ELEV: 272.40FT COORD THR 36: 080438.91N 0805640.20W ELEV: 257.15FT Peso Maximo de despegue 12,000Lbs. SGL de RWY, THR, borde, designadores, eje y punto de visada. Jet Fuel, AVGAS 110LL AVBL a cargo de Helix Craft. Antena LGTD a 2.5NM al E del AD. ELEV 758FT Atena LGTD a 2.4NM al N THR 18. ELEV 810FT *Para OPS AFT HJ sintonizar freq. UNICOM 122.8MHz y deberán activar luces de pista en freq. 133.5MHz para: FLT comerciales y privados TIL 0300 ACFT Estado y Rescate H-24</p>

AD 4.2 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES

PROVINCIA/ Nombre del AD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (FT)	RWY N°	ÁREA DE ATERRIZAJE		ILUMINACIÓN				HR	AUTORIDAD DEL AD
	LOCALIZACIÓN	TEMP (C°)	MAG	DIMENSIÓN (M)	SUPERFICIE	A P C H	T H R	R W Y	OTROS		OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DARIÉN/ Sambú	080136N 0781236W 3.8Km NW de Boca de Sábalo	<u>22</u> 33	<u>12</u> 30	500 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de Despegue 15,000Lbs ACFT: informar a Miraflores radio: tipo de ACFT, compañía, capitán al mando, motivo de vuelo y hora estimada de llegada.
PANAMÁ/ San Miguel	082715N 0785553W 0.4Km E de San Miguel	<u>66</u> 33	<u>02</u> 20	600 x 10	Concreto					HJ	AAC Peso máximo de Despegue 20,000Lbs
KUNA YALA/ Ticantí	092435N 0782919W 250M SW de Isla Ticantí	<u>16</u> 32	<u>04</u> 22	552 x 10	Concreto					HJ	COMUNIDAD DE TICANTÍ Peso máximo de Despegue 15,000Lbs